

UNIVERSIDAD PONTIFICIA DE SALAMANCA

TESIS 54

**CIUDAD DE GUATEMALA 1920-1954:
SOCIEDAD Y ECONOMÍA**

*Extracto de la Tesis Doctoral presentada
para la obtención del grado de Doctor.*

EDUARDO ANTONIO VELÁSQUEZ CARRERA



**MADRID
2006**

ÍNDICE GENERAL DE LA TESIS

AGRADECIMIENTOS	7
CAPÍTULO 1. INTRODUCCION	9
El Problema	9
La Justificación	9
Los Objetivos	10
Objetivo Central	10
Objetivos Secundarios	10
Las Hipótesis	12
CAPÍTULO II. METODOLOGÍA Y FUENTES	15
Replicar el Proceso de Desarrollo Científico a ser Empleado	15
Técnicas de Obtención de Datos y Análisis de Documentos	16
Con respecto al Desarrollo Capitalista en Guatemala, 1920-1954	17
CAPÍTULO III. MARCO TEORICO Y CONCEPTUAL.	
ORIGEN Y EVOLUCIÓN DE LAS CIUDADES	19
Apuntes Teóricos sobre la Ciudad	31
Karl Marx y Federico Engels: La Ciudad Industrial	31
Emile Durkheim: Morfología Social y la Ciudad	39
George Simmel: Metrópolis e individuo	43
Max Weber: Los Tipos de Ciudad	46
Robert Park: La Ciudad como Laboratorio Social	51
Las Principales Interpretaciones sobre el Proceso de Urbanización en América Latina	56
Problemas de definición e interpretación	56
Discusión Teórica sobre la Urbanización Capitalista.	59
Las Interpretaciones sobre el Desarrollo Capitalista, el Crecimiento Urbano y la Urbanización en América Latina	67
Breve discusión teórica	67
Las principales interpretaciones del Proceso de Urbanización en América Latina.	72
Las Principales Interpretaciones del Proceso de Urbanización en Guatemala	85
Los Pioneros	85
Periodización Histórica del Desarrollo Económico-Social y Urbano-Regional de Guatemala	93
CAPÍTULO IV	
ANTECEDENTES HISTÓRICOS DEL DESARROLLO ECONÓMICO-SOCIAL, CRECIMIENTO URBANO Y REGIONAL DE GUATEMALA	121
La Economía Pre-Colombina o Precolonial: La Patria del Nativo Mesoamericano, hasta 1524	121
La Economía Colonial: La Patria del “Criollo”, 1524-1838	127
El Carácter del Régimen Colonial y el Desarrollo Urbano y Regional	128
El Desarrollo de la Economía Colonial (1524-1839)	138
El Ciclo del Cacao	138
El Ciclo del Añil o el Índigo	138
La Economía Servil-Mercantil Nacional: La Patria del Oligarca Caficultor, 1839-1944	143
Los Regímenes “Conservadores”, 1839-1871	143
El Estado de Desarrollo del País, 1839-1871	147
Los Regímenes Liberales (1871-1944): Interpretación Histórica de la “Reforma Liberal” de 1871	151
La Producción Cafetalera	152
Aumento de la Producción Cafetalera, Productividad y Acumulación de Capital	153
Tendencia de los Precios del Café y de las Ganancias	158

La Situación Política de los Regímenes Liberales	161
Productividad en la Caficultura	162
La Producción de Bananos	162
El Desarrollo de la Economía en el Período, 1920-1944	164
La Situación de los Puertos	171
Las Líneas de Navegación	171
La Construcción de Caminos	172
El Avance en las Comunicaciones	173
Financiamiento de los Medios de Trabajo	174
La Situación de la Fuerza de Trabajo	174
El “Mandamiento Liberal”	178
El Sistema de “Habilitaciones”	180
La Tierra como Objeto de Trabajo	183
El Desarrollo Urbano-Regional y sus Características	186
Tendencias del Desarrollo Urbano y Regional	194
La Economía Exportadora Capitalista: La Patria Burguesa, 1944-1984.	201
Introducción	201
La Economía Capitalista “Nacionalista” y “Revolucionaria” 1944-1954.	202
La Junta Revolucionaria de Gobierno: 20 de Octubre de 1944 - 15 de Marzo de 1945.	202
El Gobierno de Arévalo Bermejo, 1945-1951	204
Caracterización General del Gobierno del “Socialismo Espiritual”	204
El Segundo Gobierno de la Revolución: Jacobo Arbenz Guzmán, 1951-1954	209
La Ley de Reforma Agraria: El Decreto 900	210
El Desarrollo Urbano y Regional en el Período Revolucionario	213
La Invasión Imperialista Estadounidense a Guatemala en 1954	214

CAPÍTULO V. LA SOCIEDAD GUATEMALTECA Y LA SOCIEDAD URBANA CAPITALINA: DE SANTIAGO DE GUATEMALA A LA NUEVA GUATEMALA DE LA ASUNCIÓN, 1524-1773

Asentamientos Precolombinos y Centros Ceremoniales	217
El “Descubrimiento” de América y Conquista de Guatemala	217
El Ciclo de las Fundación de Ciudades en América Latina	222
La Fundación de Santiago de Guatemala	225
Santiago de Guatemala Trasladada por Primera Vez al Valle de Almolonga, 1527-1541	229
Santiago de Guatemala en Panchoy: Segundo Traslado, 1543-1773.	233
Desarrollo Urbano y Estructura Social de la Ciudad de Guatemala en Panchoy	234
La Estructura Social de la Ciudad	236
Las Clases Sociales en la Colonia y en la Ciudad.	243
Estimaciones de la Población de Santiago de Guatemala	246
La Destrucción y Ruina de Santiago de Guatemala	247
Discusiones sobre el Traslado	249
Los Traslacionistas y los Terronistas	250
El Traslado de la Capital al Valle de la Virgen o de La Ermita	251
Resistencia de los Pobladores al Traslado	253
	254

CAPÍTULO VI. LA SOCIEDAD GUATEMALTECA Y LA SOCIEDAD URBANA CAPITALINA, 1776-1920

El Nuevo Asentamiento de la Ciudad: Su Ritmo	267
La Población de la Nueva Ciudad	267
El Trazo de la Nueva Guatemala de la Asunción	268
La Parte Central de la Ciudad	272
La Ciudad Convento o Monasterio	275
Las Diversiones en la Ciudad: La Plaza de Toros	279
La Ciudad a Finales del Siglo XVIII	281
Aspectos Administrativos para el Manejo de la Ciudad	282
	283

El Ayuntamiento de la Nueva Guatemala de la Asunción, 1791-1821	284
Los Grupos Económicos en la Nueva Ciudad y el Origen de los Partidos Políticos	288
Partidos Políticos	306
La Independencia de Guatemala de España: 15 de Septiembre de 1821	308
La Ciudad en los Primeros 25 Años del Siglo XIX	311
La República Federal de Centroamérica: 1823-1847	313
El Gobierno del Capitán José Rafael Carrera Turcios: 1838-1868	314
La Ciudad a Medios del Siglo XIX	315
Los Servicios de la Ciudad a Medios del Siglo XIX	316
Personajes de La Ciudad Decimonónica	327
El Gobierno del Mariscal Vicente Cerna, 1868-1871	328

CAPÍTULO VII. LA SOCIEDAD GUATEMALTECA Y LA SOCIEDAD URBANA CAPITALINA, 1776-1920.

Antecedentes de la Reforma Liberal	329
Significado Histórico de la Reforma Liberal de 1871: ¿Acumulación Originaria o Primitiva de Capital?	329
Los Cambios de la Reforma Liberal de 1871	331
La Reforma y el Trabajo	333
La Reforma y el Agro	336
La Reforma y los Bancos	337
La Reforma y el Transporte	338
La Reforma y la Inversión Extranjera	339
La Reforma y las Regiones	342
La Reforma Liberal de 1871 y la Nueva Guatemala de la Asunción	345
Estimaciones sobre la Población de la Ciudad	345
El Plano De La Ciudad De Guatemala De 1895: La Ciudad Del “Portal Del Señor”	356
Los Servicios Públicos en la Ciudad de Guatemala	359
Otros Servicios Ciudadinos: “Las Delicias De Venus”	363
El Gobierno de Manuel José Estrada Cabrera, 1898-1920 y la Ciudad	376
Desarrollo Urbano	379
Servicios Públicos a Principios del Siglo XX	381
El Transporte de y para la Ciudad	384
Diversiones Ciudadinas	385
Las Rebeliones que Enfrenta el Dictador Estrada Cabrera	393
La Ciudad Antes de los Terremotos de 1917-1918	395
La Destrucción de la Nueva Guatemala de la Asunción: Los Terremotos de 1917 – 1918	403
La Caída de Estrada Cabrera y el Movimiento Unionista	407
Las Clases Sociales en el País y en la Ciudad	414

CAPÍTULO VIII. LA SOCIEDAD URBANA Y CAPITALINA, 1920-1954

PRIMERA PARTE: 1920-1944	419
La Economía Guatemalteca en el Período 1920-1944	419
La Ciudad Destruída y los Unionistas al Poder.	424
El Gobierno de Carlos Herrera Luna (1920-1921)	427
La Ciudad y los Unionistas	434
El Gobierno de José María Orellana (1921-1926)	437
La Ciudad y el Gobierno de Orellana	445
El Gobierno de Lázaro Chacón (1926-1930)	445
La Ciudad y Lázaro Chacón	450
La Palma	454
El Gallito	455
“La Recolección”	456
La Inauguración del Ferrocarril Eléctrico de los Altos	458
El Gobierno de Baudilio Palma, Manuel Orellana y José María Reina Andrade (1930)	464

El Gobierno de Jorge Ubico Castañeda, 1931-1944	467
Primer Período del Gobierno de Ubico, 1931-1936	467
Agricultura para el Mercado Interno	471
El Dictador Ubico Castañeda y la Ciudad, 1931-1936	479
La Fiebre Constructora de Ubico	480
Segundo Período del Gobierno de Ubico, 1936—1944	481
Composición del Comercio Exterior, 1936-1944	484
El Dictador Ubico y la Ciudad: La Reconstrucción y la Construcción de la Ciudad: Período 1938-1944	486
Evolución y Estructura de la Población	486
Desarrollo Urbano	495
Abastos de la Ciudad y Mercados	501
Industrias Capitalinas	502
Obras Públicas y Edificios en la Ciudad	505
Abastecimiento de Agua	510
Transporte Urbano	513
Nuevos Barrios de Habitación	516
Pavimento de Calles, Construcción de Drenajes y Aspectos Sanitarios	520
Aspectos Financieros Municipales	523
Uso, Costo y Producción del Suelo Urbano	525
Temas De Carácter Nacional	526
Belice	526
Obras Públicas	527
Registro de Tierras, Expropiaciones a los Alemanes e Introducción del Transporte Aéreo a Nivel Nacional	529
Los Pobres y los Miserables en la Ciudad	535
Monumentos Populares: El Caballo de Rubio	537
El Caballo Rubio al Rastro	537
El Caballo Rubio en El Mariscal	537
CAPÍTULO VIII	
LA SOCIEDAD URBANA Y CAPITALINA, 1920-1954	
SEGUNDA PARTE: 1944-1954	539
Significado y Carácter de la Revolución del 20 de Octubre de 1944	539
La Junta Revolucionaria de Gobierno	540
La Junta Revolucionaria y la Ciudad	541
Desarrollo Urbano	541
Nuevos Barrios, Lotificaciones y Viviendas	542
Educación y Salud	544
Problemas Nacionales	545
El Gobierno del Doctor Juan José Arévalo Bermejo, 1945-1951	547
Arévalo Bermejo y los Intereses de EE.UU	549
La Muerte del Coronel Francisco Javier Arana	550
El Gobierno de Arévalo Bermejo y la Ciudad	552
Desarrollo Urbano	558
Nuevos Barrios, Lotificaciones y Viviendas	566
Servicios Públicos Básicos Urbanos	582
Basura	582
Transporte Urbano Público	583
Agua	587
Drenajes	590
Pavimentos	593
Abastos En La Ciudad	595

Recreación	599
Fomento a la Industria	601
Educación y Salud	610
Carreteras, Caminos y Nuevas Vías de Comunicación	613
El Estado Productor de Materiales de Construcción en la Ciudad	616
Problemas Nacionales	617
Agua	622
Vivienda	624
Obras Públicas	625
Problema Étnico y Conflictividad Ladino-Indígena	627
El Gobierno del Coronel Jacobo Arbenz Guzmán, 1951-1954	633
La Estructura Agraria	639
La Lucha Diplomática	640
El Largo y Penoso Exilio de Arbenz: El Desenlace	643
Epilogo	645
El Gobierno de Arbenz Guzmán y la Ciudad	650
Desarrollo Urbano	650
Nuevos Barrios, Lotificaciones y Viviendas	653
Servicios Públicos	659
Recreación	664
Fomento e Industria	665
Calles, Caminos y Carreteras	666
Problemas Nacionales	667
Gerundio del Verbo Amar: Amando...	675
Guatemaltequismos Vinculados a la Historia de la Ciudad	677
Guatemaltequismos Vinculados a los Fenómenos Naturales	677
Guatemaltequismos Vinculados a la Ciudad	677
Viejas Palabras y Decires	679
CONCLUSIONES	681
BIBLIOGRAFIA GENERAL	693
MAPAS	762
ANEXOS	763

LA CIUDAD DE GUATEMALA

LA SOCIEDAD URBANA Y CAPITALINA, 1920-1954

LA ECONOMÍA GUATEMALTECA EN EL PERIODO 1920-1944.

Los autores norteamericanos son los que han mejor estudiado este período histórico de la vida de Guatemala; aunque ha habido algunos autores británicos y guatemaltecos que también han contribuido a su conocimiento e interpretación. El estudio más conocido e inclusive pionero es el del profesor norteamericano Kenneth Grieb (1979) con su trabajo sobre el régimen de Jorge Ubico, que comprende el período 1931 hasta 1944. Otro autor norteamericano, Paul Jaime Dosal (1993), en su libro sobre la United Fruit Company, abarca el período entre los gobiernos liberales comenzando con Justo Rufino Barrios hasta la última dictadura militar, como se le ha dado en llamar al régimen Ubiquista, y prolongando su estudio durante la primavera revolucionaria (1944-1954) hasta la caída del Coronel Jacobo Arbenz Guzmán. Ambos autores nos brindan suficientes datos para creer que el desarrollo de la economía guatemalteca se da entre los años de 1920 hasta 1928 en un primer momento, que posibilita la acumulación de ganancias y de capital para la clase dominante y que hace que los años de la lenta reconstrucción y construcción de la Nueva Guatemala de la Asunción se vaya procesando, para luego pasar a los duros años de la Gran Depresión Capitalista Mundial, que acontece entre 1928 y 1934 y que marca los problemas financieros de la banca y de los finqueros, cercanos a la quiebra. Posteriormente parece haber una lenta recuperación de la economía mundial y guatemalteca, entre 1934 y 1942; que afecta positivamente la reconstrucción y construcción ampliada de la Nueva Guatemala de la Asunción. La fisonomía de la ciudad es construida durante los años de la dictadura de Ubico, siendo éste el gran impulsor de este proceso. La dictadura comienza a declinar hasta la llegada del año de 1944, en el que colapsa. Los factores de la caída de Ubico todavía hoy son motivo de debate y controversia. El autor propone una interpretación de este fenómeno social, económico y política, cómo veremos a continuación.

En fin, Bulmer Thomas nos muestra el comportamiento de la economía guatemalteca, por medio del cálculo del Producto Interno Bruto de Guatemala, para el período de 1920 a 1944; hecho en miles de dólares de los Estados Unidos de América, con base a los precios de 1970. El tamaño de la economía crece de US\$300 millones de dólares en 1920 para \$US450 millones en 1929. A partir de ese año se nota una caída del PIB guatemalteco hasta alcanzar su nivel más bajo, en torno a unos 375 millones de dólares en 1933.

Dosal (1993:69) nos presenta las ganancias de la IRCA y “La Frutera”, y el valor de mercado de esta última. Con relación a las ganancias de la IRCA podemos dividir las en tres periodos. En el primero de 1908 hasta 1919 en las que las ganancias casi de US\$100,000 dólares crecen a casi un millón doscientos mil dólares. Para el período de 1920 a menos de un millón y medio de dólares hasta un máximo de tres millones doscientos mil dólares en 1929. Y finalmente de 1930 a 1937, período en el cual las ganancias caen de tres millones doscientos mil dólares para un mínimo de un millón doscientos mil dólares en 1933 hasta repuntar en 1937 con dos millones quinientos mil dólares.

Este mismo autor (1993:185) nos presenta el valor de “La Frutera” y las ganancias de la United Fruit Company, de 1926 hasta 1944. En términos del valor de mercado de la empresa, se reporta que en 1926 la empresa vale más de 150 millones de dólares hasta alcanzar un máximo en 1930 de 200 millones de dólares. Posteriormente, el valor de la empresa tiene un decaimiento en 1932 en donde alcanza menos de los US\$150 millones hasta alcanzar en 1933 un valor de US\$150 millones de dólares en el que se estabiliza hasta 1944.

En términos de las ganancias anuales de “La Frutera”, Dosal (1993:185) nos presenta las ganancias que podemos dividir las en tres periodos. En el primero de 1926 hasta 1934, en los que las ganancias en los primeros tres años alcanzan los 20 millones de dólares y empiezan a declinar a un mínimo de 5 millones de dólares en 1932 y comenzar luego a crecer, a partir de 1933 alcanzando en el mejor de los casos cifras de 10 millones anuales hasta unos 15 millones

de dólares en 1944.

LA CIUDAD DESTRUIDA Y LOS UNIONISTAS AL PODER.

Cifras exactas sobre el número de muertes que los terremotos de diciembre de 1917 y enero de 1918 provocan no existen. Seguramente, la dictadura de Estrada Cabrera se toma la molestia de ocultarlas. Sin embargo, por los relatos escritos y orales de los guatemaltecos que los vivieron sabemos que la destrucción de la ciudad fue mucha y que el único hospital de la ciudad, el San Juan de Dios, colapsa totalmente ante el inmenso número de personas heridas y moribundas que llegaban llevados por sus familiares o amigos a buscar atención médica. También sabemos que muchos murieron en las calles alrededor del hospital, pues ante tantas personas en las mismas condiciones, los médicos, las enfermeras, las monjas, los frailes y personas piadosas no se daban abasto para atenderlas. Materialmente no había espacio en el recinto hospitalario, aún menos en las salas de emergencia y tampoco había camas disponibles para atender heridos o moribundos. Es muy interesante el relato del escritor Rafael Arévalo Martínez (1983) quien afirma que el número de muertos que provocaron los terremotos fue muy bajo. Otro poeta que narra su deambular por la ciudad destruida es Luis Cardoza y Aragón (1976), en compañía de su madre, recién operada, casi ciega y convaleciente.

Por los relatos descritos, muchos fueron los “campamentos” que los habitantes de la ciudad construyeron especialmente en los parques, en las plazas de los frontispicios de las iglesias, en los llanos o potreros que circundaban todavía la ciudad, etc. Según autores como Jorge García Granados (2000) prácticamente no quedaron casas paradas después de los sismos. Inclusive narra cómo familias adineradas construyen casas de madera en los jardines de sus grandes casonas, para protegerse de la intemperie, en tanto pasan los temblores y se puede reiniciar el proceso de reconstrucción de las casas de habitación o bien su remodelación en el menor de los casos. Carlos Ayala (1996) nos informa cómo la colonia alemana se protege en carpas especiales llegadas de Europa para auxiliarlos, en los propios terrenos de sus residencias o de sus exclusivos clubes. Paul Jaime Dosal (1990) afirma que únicamente quedan en pie aquellas que han sido fundidas con cemento, lo que sin duda servirá como piedra angular para el mercadeo de los productos producidos por la Fábrica de Novella, que comenzó a funcionar en 1898.

También se cuenta con una importante colección iconográfica, especialmente de fotografías de la época que muestran el grado de destrucción generalizada que experimentó aquella ciudad. Por ello, he afirmado que la “Ciudad de Portal del Señor”, la “Ciudad poscolonial o neocolonial”, fue borrada del mapa, y que las nuevas generaciones ya no conocimos, pues se inicia, inmediatamente después del desastre la obra de la reconstrucción de la ciudad que comienza con el descombramiento de las casas derruidas y el traslado de todo el ripio que el siniestro ocasiona. Muchos edificios emblemáticos de aquella Ciudad desaparecieron como el propio “Portal del Señor”, en donde se encontraba el Ayuntamiento o Alcaldía, edificio en el cual también funcionaba la Policía Nacional y los famosos “Serenos”. Desaparece el Palacio de Gobierno, el Teatro Colón, la Catedral pierde sus torres y la mayoría de las iglesias coloniales son reconstruidas, unas modificándolas drásticamente, otras con menos daños ocasionados. De acuerdo con Peláez Almengor (1994) con la Empresa Nacional de Descombramiento y utilizando el Decauville o “La Maquina” se descombra totalmente la ciudad y con el ripio se rellena el barranco de “La Barranquilla”, todavía en los años finales de la dictadura de Estrada Cabrera, y se puede construir encima la 12 Avenida Sur, prolongación; que une la ciudad con la residencia presidencial de “La Palma” de forma inmediata. Apenas se salía de la tragedia de los terremotos se entraba en el proceso político para derrocar al dictador Estrada Cabrera, cuestión que como hemos visto no fue nada fácil, hasta el extremo en el que la ciudad es bombardeada por el tirano y sus tropas. Finalmente, el gobierno queda en manos de los unionistas, el recién formado partido político que tiene una diversidad de intereses económicos, sociales y políticos, que en su momento sirven para derrocar al tirano, pero que después mostrará una falta de unidad importante, como lo demuestra el propio gobierno de Carlos Herrera Luna, que detenta el poder político apenas del 8 de abril de 1920 hasta el 6 de diciembre de 1921; es decir, un año con ocho meses.