

**Geopolítica
y relaciones
económicas
Hispano-Lusitanas.
Cuenca rioplatense
(1494-1777)**

Óscar Nocetti y Lucio Mir

Índice

PREFACIO	8
CAPÍTULO I. LA PUGNA POR EL ATLÁNTICO .	12
1.1. La dinámica de un monopolio segmentado.	
1.2. Tordesillas y la partición del mundo incógnito.	
1.3. El capital comercial y la expansión ultramarina.	
1.4. Exploraciones y proyecto factorial.	
CAPÍTULO II. TRAS EL ATAJO DE LAS MOLUCAS	32
2.1. Un paso por el austro.	
2.2. Relevancia geoestratégica y conflictividad en las costas orientales sudamericanas.	
2.3. Carrera descubridora e implantación de un protoestado en el Brasil.	
2.4. Tensiones y avenencias por el Río de la Plata.	
CAPÍTULO III. LA PORFÍA POR LA TIERRA	54
3.1. El asalto colonizador ibérico a la América Meridional.	
3.2. La construcción de los estados coloniales.	
3.3. Conflictos y relaciones de intercambio en la cuenca platense.	
CAPÍTULO IV. TENSIONES JURISDICCIONALES Y COMERCIO INTERREGIONAL	72
4.1. Primeros límites y tráfico interjurisdiccional.	
4.2. Actos de jurisdicción hispanos y proyectos defensivos.	
4.3. La preeminencia económica de Charcas y la cuenca platense.	
CAPÍTULO V. LA JERARQUIZACIÓN ATLÁNTICA	92
5.1. El proyecto de Charcas en el Río de la Plata: protoatlantización y autarquía.	
5.2. Integración y jurisdicciones regionales.	
CAPÍTULO VI. CAMBIO Y CONTINUIDAD DE LOS ESTADOS COLONIALES IBÉRICOS	112
6.1. Mano de obra indígena y antagonismo en el espacio paraguayo-rioplatense.	
6.2. Internacionalización comercial y presencia flamenca en Buenos Aires.	
6.3. Circuitos interregionales y auge mercantil.	
6.4. El encubierto traspasamiento de los límites.	
CAPÍTULO VII. LA RUPTURA DE LA UNIÓN MONÁRQUICA	134
7.1. Plenitud y crisis de la expansión bandeirante sobre los dominios hispanos.	
7.2. Las mutaciones de la medialuna mercantil.	
7.3. Afianzamiento de la integración de Buenos Aires al comercio internacional.	

CAPÍTULO VIII. EMBESTIDA JURISDICCIONAL LUSO-BRASILEÑA. LA BANDA ORIENTAL Y EL CONDOMINIO DEL RÍO DE LA PLATA	154
8.1. Rediviva de la Línea de Tordesillas.	
8.2. El zarpazo luso-brasileño sobre el Río de la Plata: Colonia do Sacramento.	
8.3. Anacronía y disputa entre los reinos ibéricos.	
CAPÍTULO IX. LAS POSESIONES HISPANO-LUSAS Y EL IMPACTO DE LA EXPANSIÓN FRANCO-BRITÁNICA	174
9.1. Entre la tolerancia y la intransigencia: el nuevo rostro del contrabando.	
9.2. Flujo y reflujo luso-brasileño sobre la cuenca paranaense-rioplatense.	
9.3. El acicate de la corambre.	
9.4. La relegación del Río de la Plata: Minas Gerais o el nuevo polo de arrastre.	
9.5. La irradiación comercial de Buenos Aires y su “nuevo” hinterland.	
9.6. Mercado sudatlántico y eclipse de las coronas ibéricas.	
CAPÍTULO X. CONTRABANDO, MINERÍA Y DESAVENENCIAS DIPLOMÁTICAS	190
10.1. El oro brasileño y el apartamiento de la Banda Oriental.	
10.2. Nuevas rutas comerciales y dilatación territorial brasileña.	
10.3. Contrabando y diplomacia en el Río de la Plata.	
10.4. Tratado de la Línea y partición de los dos Dominios (Tratado de Madrid).	
CAPÍTULO XI. NUEVOS VIRREINATOS Y TENSIONES POR EL CONTROL DE LOS EJES COMERCIALES	208
11.1. El tráfico con la <i>petra scandali</i> [Colonia] y propuesta de un tratado de comercio con el Brasil.	
11.2. Extrañamiento jesuítico y transgresiones jurisdiccionales en la Banda Oriental.	
11.3. El Tratado Preliminar o de San Ildefonso y los límites virreinales.	
CAPÍTULO XII. A MODO DE RECAPITULACIÓN Y EPÍLOGO	228
12.1. Temprana importancia del Río de la Plata.	
12.2. Las riquezas del Perú y los nuevos ordenamientos territoriales.	
12.3. El Brasil y el Río de la Plata en la órbita del Potosí.	
12.4. El dinamismo comercial hispano-luso trastoca la potestad real.	
12.5. El Brasil desplaza sus marcas hasta el río de la Plata.	
12.6. El péndulo rioplatense: beligerancia y tráfico ilícito.	
12.7. Mutaciones jurisdiccionales y nuevos actores en el Atlántico meridional.	
12.8. Colonia y la Banda Oriental: <i>casus belli</i> o acuerdo de límites.	
12.9. Juicios epilógicos.	
BIBLIOGRAFÍA Y FUENTES ÉDITAS	248

Prefacio

Con esta obra intentamos abordar los procesos económicos y los conflictos territoriales que, en el espacio paranaense-rioplatense, involucraron a ambas coronas ibéricas durante gran parte del período colonial. Analizamos los factores fundacionales que dan cuenta de la expansión de Castilla y Portugal en la vertiente sudoriental de Sudamérica.

Procuramos explicar la interrelación entre el espacio geográfico y los procesos político-jurisdiccionales, interrelación que permite comprender y definir las estrategias de colonización y sus prioridades en un escenario donde las cuestiones geopolíticas ejercieron influencias insoslayables.

Buscamos explicar la espesa urdimbre de intereses metropolitanos y poderes locales que posibilitaron el surgimiento de un vasto mercado interregional y sus vínculos con un comercio exterior que ganaría en complejidad. Pretendemos fundamentar cómo y por qué un área “marginal” de los imperios portugués y español se articuló al comercio europeo sobre la base de una red de intercambios que contribuyó al sostén y expansión del sistema colonial. Decimos “marginal”, entre comillas, pues fundamentamos que el área que nos ocupa estuvo al margen de los circuitos nucleares organizados por España en América, pero que, respecto de los intereses locales y regionales, adquirió un *status* económico sustantivo.

Paralelamente, procuramos volver inteligibles las disputas de jurisdicción con un enfoque que enfatiza el íntimo nexo entre la dinámica económica y sus inherentes conflictos políticos. Indagamos el cruce de influencias que condicionan la actividad de los poderes, el choque de proyectos imperiales y el comportamiento de las elites locales y regionales.

Exploramos también la lógica de funcionamiento de una sociedad colonial que por el particular influjo de la explotación metalífera adquirió un sello cosmopolita, en donde el contrabando y la corrupción inficionaron las estructuras de poder y definieron un peculiar patrón de acumulación.

Discernimos los primeros vínculos regulares entre huestes y colonizadores castellanos y portugueses que se establecieron en el litoral atlántico, especialmente en el espacio comprendido entre San Vicente y la isla de Santa Catalina. Vínculos que, como es sabido, estuvieron en parte signados por la fiebre de los metales y los conflictos de jurisdicción.

Los cursos fluviales del Paraná y Paraguay resultaron la vía privilegiada para avanzar hacia la región argentífera, y ello explica el temprano valor geoestratégico que adquiere este espacio que disputaron Castilla y Portugal.

La formación de un amplio mercado en torno a las minas de Potosí y la consecuente circulación de plata han merecido nuestra especial atención en tanto conformaron trabazones entre los empresarios mineros, los grandes intermediarios del comercio interregional y las elites políticas. Estos nexos le dieron un peculiar carácter al área de nuestro estudio.

En efecto, desde el siglo XVI Potosí jugó un papel decisivo en la estructuración de un amplio circuito interregional de perduración plurisecular y, por su influencia económica, tanto en la metrópoli como en el resto de Europa condicionó gran parte de las decisiones que se adoptaron sobre esta área.

Cabe destacar también que esta investigación bucea en fuentes que nos conducen a una revisión del tradicional enfoque sobre Buenos Aires. Esta ciudad fue algo más que una aldea marginal en el universo de intereses y estrategias imperiales.

A medida que en los siglos siguientes el espacio rioplatense se jerarquiza por influjo del comercio internacional, Buenos Aires adquirirá creciente importancia como el más estratégico puerto español en el Atlántico meridional. El área luso-brasileña basculará hacia el sur y este movimiento traerá aparejadas modificaciones jurisdiccionales que nos interesa poner de relieve.

Cerramos esta investigación cuando las conformaciones jurisdiccionales se estabilizan y estructuran espacios que tendrán cierta perdurabilidad. Perdurabilidad que se proyecta hasta nosotros y se expresa en procesos de integración sobre cuyos remotos orígenes creemos haber aportado nuevas perspectivas.

Así, toda historia es siempre historia contemporánea, en el sentido de que se escribe o reescribe con arreglo a las inquietudes del presente. De algún modo con este libro intentamos dar razón de procesos complejos que, por lo demás, movilizan al estudioso en función de diversos intereses actuales pues, casi resulta superfluo clarificar, no es dable tener otros.

Nuestro trabajo pudo llevarse a cabo gracias al concurso de instituciones públicas y al decisivo apoyo de la Fundación Bunge y Born. Muchas son las personas que han colaborado en la realización de este libro, a quienes agradecemos y en modo alguno responsabilizamos por los resultados de nuestras indagaciones.