

CÁDIZ: *del Floreciente S.XVIII* *al Port of the Future del S.XXI*

Luis LÓPEZ MOLINA

Director

Teresa PONTÓN ARICHA
María VÁZQUEZ FARIÑAS

Coordinadoras



Dykinson, S.L.

Índice

Relación de autores..... VII

Presentación..... XIX

Luis LÓPEZ MOLINA

Historia económica, empresarial y comercial de España y América

Economic and commercial history of Spain and America

Repercusión de la actividad comercial marítima en la arquitectura de la casa del negociante en Cádiz en el siglo XVIII: mármoles de Génova, caoba de Cuba y cerámicas de Delft..... 3

Repercussion of maritime commercial activity in the architecture of the merchant's house in Cadiz in the eighteenth century: marbles of Genoa, Cuba mahogany and Delft Ceramics

María del Carmen MÁRQUEZ GÓMEZ

Metodologías y abordajes para el estudio del consumo en sociedades portuarias virreinales. El caso del Buenos Aires virreinal desde una triple perspectiva..... 21

Methodologies and approaches for the study of consumption in viceroyal port societies. The case of the viceroyal Buenos Aires from a triple perspective

Mariel ESJAITA y Ana Clara GASTALDI

El transporte de oro y plata por vía marítima a Cádiz durante el bloqueo francés 35

The transportation of gold and silver by sea to Cadiz during the french blockade

Luis LÓPEZ MOLINA

Redes comerciales y puertos internacionales para el negocio corchero en el siglo XIX. El caso de la empresa familiar Reynolds..... 55

Commercial networks and international ports for the cork business in the nineteenth century. The case of the Reynolds family firm

Francisco M. PAREJO-MORUNO, José F. RANGEL-PRECIADO
y Amélia BRANCO

Puerto Quequén: del cereal al contenedor. Evolución histórica y perspectivas de desarrollo	69
<i>Port of Quequen: from cereal to container. Historical evolution and prospective development</i>	
Martín Ernesto PETERSEN	
Los historiales de personal de la Compañía Trasatlántica para el estudio de la historia de la movilidad marítima, 1893-1912	81
<i>Personnel records of the Transatlantic Company for the study of the history of maritime mobility, 1893-1912</i>	
Enric GARCÍA y Jordi IBARZ	
Puerto la Plata: el devenir de un territorio en constante resignificación	99
<i>Puerto la Plata: the becoming of a territory in constant resignification</i>	
Gabriela D'AMICO, Georgina GHETTI, María Inés BOTANA y Claudia CARUT	
El comercio catalán en la ciudad de Santiago de Cuba (1905-1933)	115
<i>The catalan trade in the city of Santiago de Cuba (1905-1933)</i>	
Maithe SÁNCHEZ GARRIDO y Niuli HADFEG FUENTES	
La actividad del puerto de Cádiz a comienzos del siglo XX	127
<i>The activity of the port of Cadiz in the early 20th century</i>	
María VÁZQUEZ FARIÑAS	
El puerto de Cádiz: una aproximación histórica a su actividad marítima, 1936-1940	143
<i>The port of Cádiz: a historical approach to its maritime activity, 1936-1940</i>	
Rafael RAVINA RIPOLL y Santiago MORENO TELLO	
Puertos y profesiones en el sur de España. Profesionales y comerciantes en el litoral andaluz en 1931	155
<i>Ports and professions in southern Spain. Professionals and traders in the andalusian coast in 1931</i>	
Pilar FERNÁNDEZ SÁNCHEZ, Luis GONZÁLEZ RUIZ y Gregorio NÚÑEZ	

Historia de puertos y ciudades portuarias: América y Europa

History of ports and port cities: America and Europe

Las ciudades portuarias españolas del Caribe en la época moderna: ¿qué especificidad?	173
--	-----

The Spanish port cities of the Caribbean in modern times: what specificity?

Guy SAUPIN

El caso del comandante de resguardo del puerto de Montevideo. Francisco de Ortega Monrroy y sus actuaciones en el Antiguo Régimen	191
--	-----

The case of the commander of resguardo of the port of Montevideo. Francisco de Ortega Monrroy and his actions in the Old Regime

María Evangelina VACCANI

Orígenes y desarrollo de los puertos salitreros del desierto de Atacama: 1870-1930	207
---	-----

Origins and development of the nitrate ports of the Atacama desert: 1870-1930

José Antonio GONZÁLEZ PIZARRO

Hinterland portuario y región universitaria. El caso de la Universidad Nacional del Litoral, Argentina, 1919-1968	225
--	-----

Port hinterland and university region. The case of the Universidad Nacional del Litoral, Argentina, 1919-1968

Miguel Ángel DE MARCO (h)

De la insularidad a la conectividad. Los puertos de Entre Ríos (Argentina) entre 1922 y 1983	239
---	-----

From insularity to connectivity. The ports of Entre Ríos (Argentina) between 1922 and 1983

José MATEO

La legislación portuaria de Federico II	273
--	-----

Port legislation reform of Frederick II

Alfonso MIGNONE

Dinámica intra-familiar e inter-linajística en la conformación de los espacios de poder y articulación territorial de las villas marítimas de Cantabria. Siglos XIV-XVI	281
--	-----

Intrafamiliar and interlineagistic dynamics in the conformation of the spaces of power and territorial articulation of the maritime towns of Cantabria. 14th-16th centuries

Silvina Andrea MONDRAGÓN y Osvaldo Víctor PEREYRA

Los puertos campechanos y canarios: escenarios de litigiosidad en el siglo XVIII	297
--	------------

The ports of Campeche and Canary Islands: landscapes of litigation in the 18th century

Belinda RODRÍGUEZ ARROCHA

La guerra de Estados Unidos contra España: 120 años de información controvertida acerca del hundimiento del acorazado USS Maine en 1898....	309
--	------------

The United States war against Spain: 120 years of controversial information about the sinking of USS Maine battleship in 1898

Ángel Luis CERVERA FANTONI

Procesos, análisis, mejora e innovación portuaria

Port processes, analysis, improvement and innovation

Análisis estadístico de datos AIS como herramienta de gestión estratégica y medioambiental de instalaciones portuarias	329
---	------------

Statistical analysis of data AIS as a tool for strategic and environmental management of port facilities

Isaías VICENTE-CERA, Joaquín MONEDERO,
Asunción ACEVEDO-MERINO, Juan Antonio LÓPEZ-RAMÍREZ
y Enrique NEBOT

Ampliación del puerto de Veracruz, México: una oportunidad de mejora ambiental.....	343
--	------------

Expansion of the port of Veracruz, Mexico: an opportunity for environmental improvement

Francisco Javier MARTOS FERNÁNDEZ, Ernesto RODRÍGUEZ LUNA,
Domingo CANALES ESPINOSA, Francisco LIAÑO CARRERA

El compromiso de las autoridades portuarias españolas con la responsabilidad social: un estudio comparativo	355
--	------------

The commitment of the spanish port authorities with social responsibility: a comparative study

Rosario REYES MALIA, Francisca GALIANA TONDA,
Domingo MARTÍNEZ MARTÍNEZ

El uso del BPM para la mejora de los procesos portuarios	381
---	------------

The use of BPMs for the improvement of port processes

Alicia MARTÍN-NAVARRO, María Paula LECHUGA SANCHO
y José Aurelio MEDINA-GARRIDO

La importancia de los partes de trabajo: las bases del cálculo de los coeficientes reductores.....	397
<i>The importance of the parts of work: the bases of the calculation of the reducing coefficients</i>	
Virginia GALIPIENSO CARBAJO	
Revisión y análisis de las metodologías de impacto portuario en España	403
<i>Review and analysis of port impact methodologies in Spain</i>	
M. Mar MUÑOZ LEONISIO	
Metodología de análisis del riesgo de contaminación marina inducido por actividades de carga y descarga de mercancías en puertos de Andalucía (South Spain).....	417
<i>Risk analysis method for the marine pollution induced by loading and unloading activities in ports of Andalusia (Southern Spain)</i>	
Miguel SUFFO, José Luis GARCÍA-MORALES y Jorge WALLISER	
 Economía, cultura portuaria e integración puerto-ciudad <i>Economy, port culture and integration port-city</i> 	
El puerto en el desarrollo urbano de Ceuta y Algeciras: relación entre litoral-ciudad-puerto	433
<i>The port in the urban development of Ceuta and Algeciras: relationship between coastline-city-port</i>	
Lola GOYTIA GOYENECHEA y Nieves MARTÍNEZ ROLDÁN	
Los puertos mexicanos y los objetivos del desarrollo sostenible.....	451
<i>Mexican ports and the targets of sustainable development</i>	
Cynthia Nayeli MARTÍNEZ-FERNÁNDEZ, Ernesto RODRÍGUEZ-LUNA y Francisco LIAÑO-CARRERA	
Conciencia moral y conciencia social en los trabajadores de la industria de procesamiento de pescado de la ciudad puerto de Mar del Plata, Argentina.....	467
<i>Moral awareness and social consciousness in the workers of the fish processing industry of the city of puerto de Mar del Plata, Argentina</i>	
Edna MULERAS, María Soledad SCHULZE María Belén MUÑOZ y Josefina AZCARATE	

La industria de la construcción naval a través de los estados financieros de las empresas. Informe de una crisis.....	489
<i>The shipbuilding industry through company financial statements. Crisis report</i>	
Remedios RAMÓN-DANGLA y Leonardo YÁNEZ-MUÑOZ	
Los puertos venezolanos como espacios de desarrollo: una apreciación desde el punto de vista geoestratégico.....	505
<i>Venezuelan ports as development spaces: an appreciation from the geostrategic point of view</i>	
Jesús MORALES	
Trabajo comunitario para la reubicación de corales pétreos por ampliación del puerto de Veracruz.....	513
<i>Community service for the relocation of corals for expansion of the port of Veracruz</i>	
Francisco Javier MARTOS-FERNÁNDEZ, Ernesto RODRÍGUEZ-LUNA, Domingo CANALES-ESPINOSA y Francisco LIAÑO-CARRERA	
Mapas gastronómicos. La cocina veracruzana como intercambio cultural y comercial.....	523
<i>Gastronomic maps. The veracruz kitchen as a cultural and commercial exchange</i>	
Ernesto RODRÍGUEZ-LUNA, Luis Josué MARTÍNEZ-RODRÍGUEZ y Emmanuel SOLÍS PÉREZ	
 Puerto actual, zona franca, Unión Europea, tráfico ilegal <i>Current port, free zone, European Union, illegal traffic</i>	
Retos ante el 50 aniversario de la unión aduanera.....	535
<i>Challenges to the 50th anniversary of the customs union</i>	
Teresa PONTÓN ARICHA	
Los puertos como punto de entrada del tráfico ilícito	545
<i>The ports as point of entry of the illicit traffic</i>	
Ruth GARCÍA LLAVE	
Estudio de casos para la ubicación de una zona franca en Alicante	561
<i>Case study for the location of a free zone in Alicante</i>	
Joaquín MELGAREJO MORENO, Armando ORTUÑO PADILLA, Andrés MOLINA GIMÉNEZ y Patricia FERNÁNDEZ ARACIL	

Santander, puerto y re-creación urbana. La búsqueda de atractivo en un mundo global	577
<i>Santander, port and urban re-creation. Finding attractive opportunities in a global world</i>	
Carmen GIL DE ARRIBA	
Los puertos como objeto de estudios transdisciplinarios: el caso del Hinterland Puerto la Plata	593
<i>Ports as object of transdisciplinary studies: the case of Hinterland Port la Plata</i>	
Marta CRIVOS, Claudia CARUT y Dardo ARBIDE	
El impacto del turismo de cruceros en la actividad comercial	605
<i>The impact of cruise tourism on commercial activity</i>	
María Teresa FERNÁNDEZ-ALLES y María MORAL-MORAL	
Cultura fronteriza legal como una forma particular de la identidad de los puertos	619
<i>Border legal culture as a peculiar type of identity in seaports</i>	
Elena KALÍNINA	
Nuevo puerto de Veracruz: los sistemas de gestión ambiental como herramienta para el control y seguimiento de los aspectos ambientales en la construcción de megaproyectos de infraestructura	629
<i>Veracruz port expansion: environmental management systems used as a systemic tool to handle environmental issues in major construction sites</i>	
Arturo E. GÓMEZ-BARRERO, FRANCISCO LIAÑO-CARRERA, José Isaac RAMÍREZ-MACÍAS y Carlos R. GUZMÁN-RICARDO	

Presentación

La monografía titulada “Cádiz: del Floreciente S.XVIII al *Port of the Future* del S.XXI” nace de la necesidad de poner en valor distintas investigaciones que centran al Puerto como motor propulsor para América y Europa.

Este compendio de investigaciones autónomas, comienzan ya a finales del siglo XIII con políticas marítimas en el Mediterráneo. Seguidamente, pasan por temas tan atemporales como el tráfico ilícito en los puertos para concluir con estudios tan actuales como puertos sostenibles en América, integración Puerto-Ciudad o retos de la Unión Aduanera.

Se hace un interesante repaso desde distintos puntos de vista de la historia económica, empresarial y comercial de España y América. Una detenida aportación sobre la historia de puertos y ciudades portuarias. Un repaso a los procesos, análisis, mejora e innovación portuaria. Una obligada observación a la cultura portuaria. Y por último una investigación hacia la realidad del puerto actual, en un momento en el que se está hablando de Economía Azul y de Puertos del Futuro.

No se olvida que el puerto es el eje central de esta publicación, por lo que se destaca éste y se pone en una posición privilegiada como hilo conductor indiscutible, que ha pasado de ser un fondeadero natural fundamental para una zona concreta, a una macro-ciudad con leyes propias de carácter global.

Casi finalizando, y antes de los agradecimientos, es justo reconocer y resaltar el apoyo recibido de la Universidad de Cádiz, por su aportación desinteresada a que este proyecto se hiciera realidad.

Destacar que esta monografía se ha podido materializar, gracias al esfuerzo de muchas personas, pero sobre todo al apoyo y confianza de tres americanos del sur, un platense, un bonarense y un rosarino, que me dieron el impulso para hacerlo, así como la presidencia de la Red interdisciplinar de Estudios Portuarios (RedEP), de la que me he valido para poder concluir esta misión.

Por último, y como obligado reconocimiento, destacar un agradecimiento especial a las dos compañeras del comité editor que han sido piezas claves para que esta obra viera la luz.

Dr. Luis LÓPEZ-MOLINA

*Presidente de la Red de Estudios Portuarios
Director del Grupo de Investigación Hi-L-Plug
Universidad de Cádiz*