



**La expansión comercial
del siglo XVIII:
Europa, España y América**
El protagonismo de Cádiz

MANUEL BUSTOS RODRÍGUEZ (Coord.)

Editorial  UCA
Universidad de Cádiz

2019



Índice

Manuel Bustos Rodríguez

Introducción 9

María Victoria López-Cordón Cortezo

El contexto internacional en el siglo XVIII: ideas y estrategias 13

Silvia Marzagalli

El comercio europeo con América durante el siglo XVIII: lógicas imperiales,
apuestas económicas y repercusiones políticas 55

Luis Navarro García

Efectos del crecimiento económico del setecientos
sobre la América hispana 79

Allan J. Kuethe

La política comercial para América en el siglo XVIII 89

Arturo Morgado García, María del Carmen Cózar Navarro, Alberto Gullón Abao

La ciudad de Cádiz y las repercusiones del
traslado de la Casa de Contratación 103



Introducción

Manuel Bustos Rodríguez

Catedrático de Historia Moderna de la Universidad de Cádiz

La conmemoración del tricentenario del traslado de la Casa de la Contratación y del Consulado de cargadores a Indias desde Sevilla a Cádiz en 1717 ha servido como acicate al desarrollo de un amplio conjunto de conferencias, exposiciones y estudios a lo largo de todo el año 2017. Los temas aquí abordados han tenido dicho acontecimiento como telón de fondo, si bien no se han ceñido exclusivamente a él. Así, aunque Cádiz y su bahía fueron su indiscutible centro, este hecho no nos ha impedido analizar sus conexiones con el espacio europeo y americano, con el cual mantuvieron desde mucho antes estrechas relaciones, gracias a las cuales alcanzaron un gran auge en el siglo XVIII. Relaciones motivadas, tanto por el movimiento migratorio y de mercancías, como por la mutua información general y económica particular, pasando por la creación de tupidas redes familiares y de negocios.

De ahí el título que se le ha dado a esta publicación: *La expansión comercial del siglo XVIII: Europa, España y América. El protagonismo de Cádiz*, recopilación de textos que intenta ser una aportación sugestiva al estudio de este sujeto importante de la historia atlántica y del sistema que, en torno al océano del mismo nombre, se mantuvo operativo durante casi tres siglos. En el libro se recogen, en definitiva, las conferencias impartidas durante el coloquio celebrado en octubre de 2017, bajo patrocinio de la Universidad de Cádiz, que me cupo el honor de dirigir.

Como podrá ver el lector a través de la participación de la profesora María Victoria López Cordón, en su conferencia fueron objeto de estudio las relaciones internacionales en el setecientos, salteadas, como no podía ser de otro modo, de pactos, conflictos y rivalidades entre las potencias marítimas, en plena lucha entonces por salvaguardar los territorios conquistados en ultramar y asegurar asimismo el dominio de las rutas comerciales y los mercados, a los

que se accedería por vía legal, pero, sobre todo, mediante el enfrentamiento y el contrabando. Las potencias europeas desplegaron por ende una incisiva diplomacia, que terminaría por invertir el sistema de relaciones establecido en los dos siglos anteriores, al tiempo que optaban por el reforzamiento de sus marinas. Para ello procuraron la construcción de navíos cada vez más sofisticados, la formación de cuadros o la búsqueda, no siempre fácil, de una mayor disponibilidad de hombres para cubrir las necesidades de las tripulaciones. Todo ello cristalizó en un aumento proverbial de los gastos militares, que conduciría a situaciones de crisis hacendística por el aumento excesivo de la deuda pública, la quiebra o la falta de liquidez.

En este contexto cobra un especial interés el papel desempeñado por la corona española, al corresponderle una responsabilidad insoslayable en la defensa de uno de los imperios ultramarinos más extensos de la época, frente a enemigos numerosos y competidores en general, que habían venido surgiendo en el transcurso del tiempo, siendo el más duradero y más avieso la Gran Bretaña. El profesor Allan Kuethe, gran especialista en el tema, estudia por ello con detenimiento los entresijos de esta política, las disposiciones que se pusieron en vigor para desarrollarla, así como las vicisitudes que habría de experimentar la misma para su aplicación.

En una línea similar, el profesor Luis Navarro aborda las principales reformas borbónicas, junto con el protagonismo adquirido en ellas por los ministros de la corona. Ambos factores terminaron por afectar, en el plano económico fundamentalmente, a la América hispana, en particular las medidas relativas al comercio desde la península, cuyo punto culminante serán los decretos de libre comercio de 1765 y 1778. Las consecuencias se prolongaron hasta el inicio de la independencia de los territorios ultramarinos españoles.

Pero estas medidas que puso en marcha la monarquía española, no estuvieron lejos de las aplicadas por otras potencias marítimo-comerciales de la época. Así, las fórmulas monopolísticas, que primaban mercancías, puertos y barcos propios sobre los de otros países. Los criterios del mercantilismo decadente se resistían a ser abandonados, en tanto los de cuño liberal se abrían paso con dificultad, siendo el setecientos la bisagra entre unos y otros.

El contexto económico general y, de manera particular, por afectar prioritariamente al tema del coloquio, el desarrollo comercial del setecientos entre Europa y América, el protagonismo de las mercancías y de la trata de negros entre ambos continentes, el lugar ocupado por las ciudades portuarias (a través de los ejemplos de Hamburgo y Burdeos), y no solo en el movimiento de productos, sino también en las conexiones con sus correspondientes traspaises y en la distribución de productos en general, han sido igualmente abordados,

en este caso por la profesora Silvia Marzagalli, quien nos ofrece en estas páginas una brillante síntesis sobre dichos temas.

Como cierre de la obra, se ha consagrado igualmente un texto largo a la ciudad de Cádiz, sujeto preeminente de muchos de los eventos aquí estudiados, y, como al principio indicábamos, receptor de los beneficios del traslado de las dos instituciones señeras del comercio monopolístico con América, el Consulado de cargadores a Indias y la Casa de la Contratación, a partir de 1717. El capítulo recoge concretamente, de manera ampliada, las intervenciones que tuvieron en el coloquio tres profesores de la Universidad de Cádiz, Arturo Morgado, María del Carmen Cózar y Alberto Gullón, en una mesa redonda sobre la urbe en el XVIII, mediadora junto con sus puertos en el sistema mercantil borbónico. Se analiza allí, desde diferentes planos (demográfico, social, cultural y científico), el papel desarrollado en ellos por la ciudad, así como su estrecha vinculación con las importantes expediciones científicas llevadas a cabo a lo largo de la centuria. A continuación, partiendo de esta realidad, se trata de ver las posibles respuestas a la pregunta sobre el lugar ocupado por el traslado de 1717 en el auge de la urbe durante buena parte del siglo.

En conclusión, según anunciábamos al principio, esta publicación intenta ayudar, tanto al estudioso como al lector en general, a lograr un conocimiento amplio acerca del acontecimiento que conmemoramos, dentro de un contexto político y mercantil cronológicamente más amplio, así como sobre las repercusiones del traslado en el devenir de la ciudad, en una centuria que, con razón, ha sido denominada su «Siglo de Oro», aunque, como pone de manifiesto el profesor Arturo Morgado, el desarrollo ya hubiese comenzado antes.