

LA AMÉRICA ESPAÑOLA:
ENTRE EL PACÍFICO Y EL ATLÁNTICO

GLOBALIZACIÓN MERCANTIL
Y ECONOMÍA POLÍTICA, 1580-1840

Mariano Alberto Bonialian



EL COLEGIO DE MÉXICO

ÍNDICE

AGRADECIMIENTOS	11
INTRODUCCIÓN	13
La América española en la Historia	
Global del Atlántico y del Pacífico	15
Los ejes geohistóricos hispanoamericanos	20
Eje novohispano	21
Eje peruano	22
El eje del Cabo de Hornos	23
Eje Jamaica-Panamá-San Blas	24

1. EL ATLÁNTICO PACIFICADO

I. La (<i>in</i>)dependencia económica del Perú, 1580-1620:	
circuitos del Pacífico, autosuficiencia y movilidad <i>perulera</i>	35
Dependencia e independencia económica	
del Perú en los informes oficiales	46
Política peninsular asimétrica sobre el virreinato	
del Perú	57
Comercio por el Pacífico: excedentes y autosuficiencia	64
La relación con la Nueva España y la crisis de Portobelo	65
1) México: almacén y redistribución de textiles	
extranjeros y novohispanos hacia el Perú.	69
2) Los escapes de metálico peruano hacia México	81
3) Los excedentes de productos peruanos	
por el Pacífico: vino, azogue y cacao	103
Mercado interno y autosuficiencia del Perú	117
Emancipación y movilidad espacial: peruleros	
en los mercados globales	128

Eje transatlántico	131
Pacífico novohispano	139
China y las Islas Filipinas	148
II. Nueva España y la segunda pacificación del Atlántico,	
1680-1740	155
México: “corazón” de la economía marítima	
de la Monarquía	159
Intento de Nueva España por oficializar	
su centralidad y la del Pacífico	167
El Atlántico <i>pacificado</i> y la garantía	
de las corporaciones mercantiles	173
2. EL PACÍFICO ATLANTIZADO	
III. Geopolítica y economía mercantil en la América española,	
1740-1840	201
El Pacífico en las postrimerías del siglo XVIII	
¿bautismo global o <i>atlantización</i> ?	201
Crisis y descomposición del Pacífico <i>indiano</i>	205
Agonía del galeón de Manila y de la feria de Acapulco	206
Una nueva relación entre México y el Pacífico	
sudamericano	222
El tráfico de producciones locales: primer	
nivel comercial	224
La <i>atlantización</i> del Pacífico sudamericano y mexicano	238
El eje Europa-Cabo de Hornos-Pacífico sudamericano	239
Primera fase: navíos de registro españoles desde 1749	239
Segunda fase: balleneros ingleses y angloamericanos	
desde 1790	256
El eje Jamaica-Panamá-San Blas, 1810-1820	276
La extensión del flujo hacia el septentrión mexicano	298
La <i>occidentalización</i> de los circuitos de plata del Pacífico	304
La rotación del comercio oriental: del Pacífico al Atlántico.	313
Fragmentación y disputa corporativa	
por los mercados regionales	330

Nuevo patrón de consumo: población, textiles británicos y consumo masivo	345
Apéndice documental.	367
Capítulo I	367
Capítulo III	376
Referencias	411
Archivos	411
Fuentes primarias y bibliografía	411

INTRODUCCIÓN

El presente libro es un proyecto editorial finalizado, pero de ninguna manera podría pensarse como una investigación acabada. Gran parte de las ideas que aquí compartimos con el lector son provisorias y abiertas a la discusión. Que el libro impulse el debate no resulta, en principio, un mal síntoma. En razón de la amplitud de la problemática aquí tratada, es inevitable encontrarse con vacíos, desacuerdos y planteamientos arriesgados. Al tomar el ambicioso proyecto de emprender una historia de la globalización mercantil y de la economía política por la América española en la larga duración (1580-1840), tuvimos que estar atentos a *todas* las áreas, espacios y horizontes de análisis posibles. Las ventanas que nos abre el fenómeno histórico global presentan desafíos metodológicos, conceptuales y analíticos que no siempre encuentran respuestas y soluciones en la presente investigación.

Aun reconociendo sus límites, creemos que vale la pena el estudio. La historia económica de la América española desde sus dos frentes marítimos, el Pacífico y el Atlántico, nos recuerda a la rutinaria advertencia que en la vida diaria se le presenta al peatón cuando se dispone a cruzar una ancha avenida con carriles de dirección opuesta. Las precauciones no tardan en aparecer: “mira para ambos lados” o “debes tener ojos también en la espalda”. Una analogía similar aparece con el principio de abordaje que busca atender ambas laterales costeras; desde y hacia ambos océanos. El estudio global de la historia mercantil de la América española incita a reflexionar sobre su singular y privilegiada posición geoespacial, la cual —como veremos— deriva en transformaciones geopolíticas. La América hispana se encuentra en medio de los dos océanos más amplios del globo. El dato no es nada

insignificante, si la tarea inicial es la de inscribir el bloque continental en la historia de la globalización temprana.

Entendemos la globalización en su historicidad y no como un suceso brusco, de alto impacto y de tiempo reciente. Definimos este hecho como la constitución de un entramado de relaciones económicas, marítimas, de personas, ideas y objetos entre macrorregiones que cubren el globo. La navegación marítima a larga distancia es la herramienta fundamental que hace posible la interacción y la relación económica, política, religiosa y cultural entre los espacios.¹ Por lo que nos preguntamos: ¿acaso lo que ocurre en el universo marítimo no es tan importante como lo que sucede en tierra?, ¿qué responsabilidad adquiere la América española para que sea posible hablar de globalización temprana? La expansión española y portuguesa que alcanzó a América a través del Atlántico hacia finales del siglo xv y principios del xvi es una pieza del tablero global que comenzó a gestarse con anterioridad, a partir de las conexiones euroasiáticas que realizan los agentes europeos entre Europa, Asia y África. La relación transpacífica es el hilo faltante de la telaraña global. Hacia el último cuarto del siglo xvi, con la inauguración de la nao de China, que conecta el puerto de Acapulco con Cantón vía Islas Filipinas, se enlazan definitivamente los espacios de Asia y América, dando lugar a la primera red verdaderamente global.² A medida que avanza el tiempo, se anexan nuevos espacios a la red. Hacia finales del siglo xviii se integrarán al concierto mundial los actuales países de Canadá y Estados Unidos y también lo hará, casi al mismo tiempo, el Pacífico australiano. Por lo dicho, el inicio de la globalización temprana lo ubicamos en el siglo xvi.

Desde entonces, la América española es receptora de los impulsos marítimos procedentes del Atlántico europeo e impulsora de la conexión transpacífica. Pero la movilidad de bienes y personas entre las dos áreas marítimas será de ida y vuelta, conforme

¹ Compartimos aquí la definición amplia que nos brinda un reciente libro: Hausberger, 2018, pp. 1-20.

² Flynn y Giráldez, 2014, pp. 29-76.

avance el proceso global. Es más, la *ratio* de movilidad se reducirá a las fronteras de los océanos. En cada periodo o fase de la globalización, la América española presentará puntos de confluencia para conectar ambos universos marítimos. El presente libro es un análisis de los ejes geohistóricos hispanoamericanos, cuyo *modus operandi* es la interacción, en clara tensión y conflictos, entre las economías del Atlántico y del Pacífico.

LA AMÉRICA ESPAÑOLA EN LA HISTORIA GLOBAL DEL ATLÁNTICO Y DEL PACÍFICO

No hay duda de que la historiografía dedicada a los temas de la *Global History*, *World History*, *Atlantic History*, incluso los de más reciente difusión de la llamada *Pacific History*, ha hecho importantes avances. Quisiéramos hacer énfasis en el que quizá fuera el más sobresaliente: la superación de los límites que la historia nacional, hegemónica desde el siglo XIX y con actual vigencia, ha impuesto en la comprensión e interpretación de procesos globalizadores previos a la construcción de los Estados nacionales. No obstante, las nuevas historias supranacionales o transnacionales, como actualmente se les denomina, terminan por reemplazar un marco espacial y analítico (el del Estado-nación) por otra suerte de paradigma que también alienta a la crítica y a la revisión.

El carácter eurocéntrico³ o sinocéntrico⁴ marca la pauta de la agenda de discusión de la *Global History* o *World History*.⁵ Aun validando la idea de que Europa y Asia (particularmente China) fungen como impulsores y centros de desarrollo de los procesos globalizadores tempranos y modernos, la globalización bipolar está lejos todavía de asumir la precisa trascendencia que adquiere en ella la América española. El libro de Hausberger publica-

³ Wallerstein, 1979-99; Duchesne, 2002, pp. 428-463.

⁴ Pérez García, 2014, pp. 337-352.

⁵ Gunder Frank, 1998; Pomeranz y Topik, 2006; Hopkins, 2002; Findlay y O'Rourke, 2007.