

**Conflictos y tensiones en las sociedades portuarias
del norte peninsular (siglos XVI-XIX)**

Manuel-Reyes García Hurtado (ed.)

A Coruña 2022

Universidade da Coruña
Servizo de Publicacións

Índice

Abreviaturas	7
Presentación	9
MANUEL-REYES GARCÍA HURTADO	
1. La adaptabilidad de las élites litorales del norte peninsular frente a la presión naval de la Corona. Una aproximación desde el análisis social (1480-1695)	15
ÁLEX VALLEDOR ARÓSTEGUI	
2. Espacios portuarios en disputa: Pasajes en el último tercio del siglo XVI	47
SUSANA TRUCHUELO GARCÍA	
3. A extração do sal e as figuras da administração central e local a partir da cidade portuária de Aveiro (1620-1640): conflitos e oportunidades	67
INÊS AMORIM	
4. Cofradías de tierra y mar en litigio ante la Real Audiencia de Galicia (1548-1834) ..	99
ANXO RODRÍGUEZ LEMOS	
5. <i>Se alborotará este comercio y se levantarán contra nosotros las piedras</i> : la represión del contrabando en Bilbao durante la guerra de sucesión española	125
ELOY GONZÁLEZ TRUEBA	
6. Un producto que suscita conflictos: el tabaco en Galicia en los inicios del siglo XVIII	153
MANUEL-REYES GARCÍA HURTADO y PAZ ROMERO PORTILLA	
7. Seguridad y navegación. Pilotos prácticos o lemanes en las costas del norte peninsular español en el siglo XVIII	185
MARTA GARCÍA GARRALÓN	
8. El origen del astillero de Santoña en el siglo XVIII	219
PABLO DE LA FUENTE DE PABLO	
9. Mujeres y conflictividad en núcleos portuarios. Ferrol en una fase de regresión (1810-1834)	235
OFELIA REY CASTELAO y ANA MARÍA SIXTO BARCIA	
10. La polémica de las ferias en la provincia de Betanzos durante la crisis del Antiguo Régimen	259
ANTONIO GONZÁLEZ LÓPEZ	

11. Información, policía y sociedad en los espacios portuarios de Galicia a finales del Antiguo Régimen: dispositivos y medidas para el control de una sociedad indomeñable	295
ÁLVARO BENEDICTO PÉREZ SANCHO	
12. Los desencuentros entre Tui, Vigo y Pontevedra durante la crisis del Antiguo Régimen: desarrollo económico, nuevas élites y conveniencias políticas	323
IAGO CASTRO TÁBOAS	
13. Estudio comparativo de la conflictividad femenina en Santiago de Compostela y en Ferrol durante el Trienio Liberal	347
CELIA ENRÍQUEZ RUBAL	
14. Mujeres maltratadas en el ámbito doméstico en A Coruña durante el tránsito del Antiguo Régimen a la época liberal	371
DANIEL MENA ACEVEDO	
15. Embarazadas y sospechosas: nacidos muertos, abortos e infanticidios en la Galicia marítima	393
TAMARA GONZÁLEZ LÓPEZ	

Presentación

MANUEL-REYES GARCÍA HURTADO

Universidade da Coruña

En el conjunto de la historiografía, la historia marítima y naval española es, sin ninguna duda, la que menos atención ha merecido, no ya con relación a las coronas europeas que jugaban un papel relevante en los océanos de la Edad Moderna (singularmente, Francia e Inglaterra), sino incluso si comparamos la bibliografía existente para territorios que desempeñaban un papel muy secundario y la publicada sobre España. Esta escasez de investigaciones se está empezando a paliar lentamente en los últimos años, merced a artículos, monografías y tesis doctorales que se han convertido en nuevos títulos de referencia. La temática es diversa, pero prima un análisis de corte institucional, centrado en la política naval, particularmente en aspectos como los suministros de mano de obra para los arsenales, las tripulaciones, la construcción naval, los pertrechos, etc.¹.

Desde comienzos de la pasada década, en el marco de diversos proyectos de investigación, hemos perseguido ampliar el espectro temático de la historia

¹ *Vid.* Manuel-Reyes García Hurtado (2019): “Introducción” en Manuel-Reyes García Hurtado (ed.), *Soltando amarras. La costa noratlántica ibérica en la Edad Moderna*. A Coruña, Universidade da Coruña, 9-18.

marítima con cuatro monografías colectivas que son el resultado de la labor llevada a cabo: *La Armada española en el siglo XVIII. Ciencia, hombres y barcos* (García Hurtado, 2012), *Fronteras de agua. Las ciudades portuarias y su universo cultural (siglos XIV-XXI)* (García Hurtado y Rey Castelao, 2016), *Las innovaciones de la Armada en la España del siglo de Jorge Juan* (García Hurtado, 2019) y *Soltando amarras. La costa noratlántica ibérica en la Edad Moderna* (García Hurtado, 2019). En ellas se ofrece tanto un estado de la investigación hasta la fecha de publicación como propuestas para seguir avanzando y abrir nuevos campos de trabajo. Entre el amplio abanico de aspectos que hemos introducido se encuentran el estudio de las infraestructuras portuarias, la onomástica naval, la enseñanza de la náutica, el mercado laboral marítimo en perspectiva de género, la percepción del mar y sus peligros en el imaginario colectivo, etc. En esta línea de innovación en los enfoques sobre lo marítimo en el Antiguo Régimen e inicios de la época liberal se enmarcan las siguientes páginas donde el concepto que vehicula todos los capítulos es el conflicto en los espacios litorales.

Es bien conocida la creación y paulatina asunción de competencias cada vez mayores por parte de la Secretaría de Marina en el siglo XVIII (navegación mercantil, pesca, corso, puertos, arsenales, construcción naval, seguridad del tráfico, sanidad, “militarización” de la ciencia, enseñanza de la navegación), que llegan a configurar un Estado dentro del Estado². El establecimiento y consolidación durante el siglo XVIII de un nuevo mapa de gestión de los asuntos marítimos, de la ya citada Secretaría de Despacho delegada en los integrantes del denominado Cuerpo del Ministerio (oficialidad civil), que no perderá poder efectivo hasta finales de la centuria en favor del Cuerpo General (oficialidad militar), conllevó cambios importantes en numerosas esferas, que generaron diversos tipos de conflictos. Por una parte, hay evidencias documentales de numerosos episodios de tensión derivados de la aplicación de la jurisdicción de Marina, que encontró resistencia, por la vía administrativa o la judicial, en otros poderes (municipal, Ejército, Hacienda). La casuística es amplia: exoneraciones fiscales (alojamientos y bagajes) y militares (quintas y milicias) de los matriculados, regulación de la venta de pescado, gestión de la defensa litoral

² Agustín González Enciso (ed.) (2012): *Un Estado militar. España, 1650-1820*. Madrid, Actas; Rafael Torres Sánchez (2016): *Military Entrepreneurs and the Spanish Contractor State in the Eighteenth Century*. Oxford, Oxford University Press; Óscar Riezu Elizalde y Rafael Torres Sánchez (2021): “¿En qué consistió el triunfo del Estado Forestal? Contractor State y los asentistas de madera del siglo XVIII” *Studia Historica. Historia Moderna* XLIII, 1, 195-226.

(infraestructuras, personal, material, logística), etc. Por otra parte, uno de los ejes fundamentales de la nueva política borbónica será el rearme naval, para lo cual será clave el establecimiento de un nuevo sistema de registro y control del potencial humano disponible, para dotar de tripulaciones a una Armada en constante crecimiento hasta la década de 1790³. Nos referimos a la matrícula de mar⁴, que conllevó un incremento de la presión militar sobre el litoral en forma de levas, masivas en coyunturas bélicas. La respuesta popular a estas reclutas ha sido poco estudiada, aunque se considera que, a diferencia de lo ocurrido en el Ejército con las quintas, los motines de marinería fueron escasos. Por el contrario, los prófugos de la Armada fueron un problema constante⁵, si bien estamos ante una forma de resistencia que debe ser analizada mucho más en profundidad, en lo relativo a cronología, escenarios, intensidad, evolución, caracterización del desertor, etc. En relación con este último, el aporte de los mercenarios extranjeros a las tripulaciones de la Armada es un tema inédito en la historiografía. Por esto el estudio de los listados de equipajes de los buques de guerra españoles resulta imprescindible para calibrar la evolución cuantitativa y cualitativa de estos foráneos, que cabe deducir fue descendente después del establecimiento de la matrícula de mar. Además, hay razones para pensar que los extranjeros, por su propio perfil, tendrían mayor tendencia a la desertión que la media del resto de los tripulantes.

³ Juan Marchena Fernández y Justo Cuño Bonito (eds.) (2018): *Vientos de guerra. Apogeo y crisis de la Real Armada (1750-1823)*. 3 vols., Aranjuez, Doce Calles; Agustín Guimerá Ravina y Olivier Chaline (dirs.) (2022): *La Real Armada y el mundo hispánico en el siglo XVIII*. Madrid, Universidad Nacional de Educación a Distancia - Instituto Universitario General Gutiérrez Mellado (traducción de la ed. Paris, Presses Universitaires Paris-Sorbonne, 2018).

⁴ José Manuel Vázquez Lijó (2005): *La matrícula de mar y sus repercusiones en la Galicia del siglo XVIII*. Universidade de Santiago de Compostela, tesis doctoral. Publicada en (2007) *La matrícula de mar en la España del siglo XVIII. Registro, inspección y evolución de las clases de marinería y maestranza*. Madrid, Ministerio de Defensa; ídem (2020): “Las tripulaciones de la Armada Española del siglo XVIII: matriculados y otros recursos” *Tiempos Modernos. Revista Electrónica de Historia Moderna* XL, 379-393. [En línea] <http://www.tiemposmodernos.org/tm3/index.php/tm/article/view/5464/916> [Consulta: 1 de junio de 2022].

⁵ Alain Cabantous (1984): *La Vergue et les Fers. Mutins et déserteurs dans la marine de l'ancienne France*. Paris, Tallandier; Timothy J.A. Le Goff (1986): “Les gens de mer devant le système des classes (1755-1763): Résistance ou passivité?” *Revue du Nord* número especial, 463-479; Patrick Villiers (1991): *Marine royale, corsaires et trafic dans l'Atlantique de Louis XIV à Louis XVI*. Dunkerque, Société Dunkerquoise d'Histoire et d'Archéologie; Gérard Le Bouëdec (1997): *Activités maritimes et sociétés littorales de l'Europe atlantique, 1690-1790*. Paris, Armand Colin; Nicholas A. M. Rodger (1986): *The Wooden World. An Anatomy of the Georgian Navy*. London, Naval Institute Press; ídem (2004): *The Command of the Ocean. A Naval History of Britain, 1649-1845*. London, A. Lane - National maritime museum.