

VICENTE PAJUELO MORENO

LA ARMADA DE LA GUARDA

DEFENSA Y NAUFRAGIO
EN LA CARRERA DE INDIAS



CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS

UNIVERSIDAD DE SEVILLA

DIPUTACIÓN DE SEVILLA

Madrid, 2021



Catálogo de la Editorial Universidad de Sevilla
Colección Americana
Núm.: 73

Catálogo Diputación de Sevilla
Servicio de Archivo y Publicaciones
Serie: Nuestra América
Núm.: 48

Reservados todos los derechos por la legislación en materia de Propiedad Intelectual. Ni la totalidad ni parte de este libro, incluido el diseño de la cubierta, puede reproducirse, almacenarse o transmitirse en manera alguna por medio ya sea electrónico, químico, óptico, informático, de grabación o de fotocopia, sin permiso previo por escrito de la editorial.

Las noticias, los asertos y las opiniones contenidos en esta obra son de la exclusiva responsabilidad del autor o autores. La editorial, por su parte, solo se hace responsable del interés científico de sus publicaciones.

Este original fue galardonado con el accésit del concurso de monografías Nuestra América 2020.

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado:
<https://cbape.mpr.gob.es>

EDITORIAL CSIC: <http://editorial.csic.es> (correo: publ@csic.es)

Imagen de cubierta: organización de una flota de la Carrera de Indias a finales del siglo xvi, en «Memorial del capitán Juan Rodríguez de Reinos», Archivo General de Indias, PANAMÁ, 45, N.27, F.12.

© EDITORIAL UNIVERSIDAD DE SEVILLA
Porvenir, 27 - 41013 Sevilla

© CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
Editorial CSIC
Vitrubio, 8 - 28006 Madrid

© DIPUTACIÓN DE SEVILLA
Servicio de Archivo y Publicaciones
Menéndez Pelayo, 32 - 41071 Sevilla

© Vicente Pajuelo Moreno

© De las ilustraciones, las fuentes mencionadas a pie de las mismas



NIPO: 833-21-190-4

e-NIPO: 833-21-191-X

e-ISBN de la Editorial Universidad de Sevilla: 978-84-472-2343-5

ISBN del Consejo Superior de Investigaciones Científicas: 978-84-00-10847-2

e-ISBN del Consejo Superior de Investigaciones Científicas: 978-84-00-10848-9

e-ISBN del Servicio de Archivo y Publicaciones de la Diputación de Sevilla: 978-84-7798-501-3

DOI: <https://dx.doi.org/10.12795/9788447223435>

Edición digital de la primera edición impresa en 2021



ÍNDICE

PRÓLOGO <i>Alberto J. Gullón Abao</i>	13
ÍNDICE DE TABLAS, MAPAS, ILUSTRACIONES Y GRÁFICOS	17
SIGLAS	21
MONEDAS, PESAS Y MEDIDAS QUE SE CITAN	23
INTRODUCCIÓN	27
LA ARMADA DE LA GUARDA DE LA CARRERA DE INDIAS	31
Antecedentes históricos y problemas de terminología	34
Origen y financiación.....	62
Asientos de la Armada. El asiento de Juan Núñez Correa	69
Organización	80
Ruta.....	95
LOS NAVÍOS DE LA ARMADA DE LA GUARDA, 1605	105
El galeón	107
Metrología naval a finales del siglo XVI y principios del siglo XVII	115
Construcción naval en los astilleros vascos durante la última década del siglo XVI.....	122
Los galeones de 1605	139
Galeón San Roque	140
Galeón Santo Domingo.....	151
Galeón Nuestra Señora de Begoña	157
Galeón San Ambrosio	162
Galeón San Francisco.....	166
Galeón San Cristóbal	169
Galeón San Gregorio	173



ÍNDICE

Galeón San Martín.....	178
Los pataches de 1605.....	186
LA TRIPULACIÓN DE LA ARMADA DE LA GUARDA, 1605.....	189
Plana mayor.....	192
El capitán general Luis Fernández de Córdoba y Sotomayor.....	193
El almirante Joanes de Urdaire.....	200
El gobernador del Tercio Pedro de Zúñiga.....	205
El sargento mayor Diego de Baños.....	208
Gente de mar.....	210
Capitanes de mar.....	212
Pilotos y ayudantes de piloto.....	222
Maestres de raciones.....	237
La marinería: marineros, grumetes y pajes.....	240
Otros cargos y oficios.....	243
Gente de guerra.....	245
Capitanes de infantería.....	247
Entretenidos.....	256
El Tercio de la Armada de la Guarda: soldados y mosqueteros.....	265
Otros cargos y oficios.....	267
Artilleros.....	268
Maestres de plata.....	273
Sueldos.....	284
LA ARMADA DE LA GUARDA, 1605.....	289
Preparativos.....	290
Bastimentos.....	294
Pertrechos.....	304
Pertrechos ordinarios.....	305
Pertrechos de repuesto.....	311
Pertrechos de artillería.....	313
Artillería.....	321
Gastos.....	332
Viaje de ida: combate frente a unas urcas holandesas.....	336



ÍNDICE

Los metales preciosos	345
Viaje de vuelta: el naufragio.....	356
Plan de búsqueda y rescate	373
CONCLUSIONES	383
APÉNDICE. Asiento de la avería y despacho de armadas y capitanas y almirantas y navíos de aviso, por Juan Núñez Correa, 1603	391
GLOSARIO DE TÉRMINOS MARÍTIMOS QUE SE CITAN	409
FUENTES DOCUMENTALES	417
BIBLIOGRAFÍA	421



PRÓLOGO

Qué duda cabe que los naufragios y las voces de los náufragos han alimentado historias, leyendas y reflexiones a lo largo del tiempo. Inicialmente, este trabajo iba a centrar su análisis en una de aquellas interrupciones que congelaba bajo las aguas cargamentos, vidas, pasiones y anhelos. No obstante, durante el proceso de investigación, al empezar a escuchar otras voces (desde el mar y desde la tierra) se fue haciendo necesario comprender el naufragio no solo como un hecho puntual sino también como un proceso donde enmarcar las instituciones, las mercancías y los hombres en un casco más grande que el de un solo galeón.

Conocí a Vicente Pajuelo en febrero de 2014, en cuya fecha apenas llevaba cursado un mes del Máster de Patrimonio Histórico-Arqueológico que se imparte en la Facultad de Filosofía y Letras de la Universidad de Cádiz. En nuestra primera reunión, que había sido concertada por el profesor Darío Bernal Casasola (coordinador del Doctorado en Historia y Arqueología Marítimas) con vistas a que yo fuese su tutor de tesis de maestría, me confirmó que su trabajo sería sobre el naufragio de la armada de Luis Fernández de Córdoba, que tuvo lugar en aguas caribeñas en 1605. He de reconocer que Vicente me suscitó una cierta curiosidad; un hombre de tierra adentro, licenciado en Historia por la Universidad de Extremadura, que había trabajado sobre relaciones feudo-vasalláticas, castillos de la península ibérica de época medieval o Cruzadas y que tenía claro venirse a la Universidad de Cádiz —que en aquel momento estaba desarrollando una firme apuesta por los estudios vinculados al valor patrimonial del mar— a estudiar el naufragio de la escuadra de Fernández de Córdoba. No fue hasta algunas reuniones posteriores cuando me comentó su admiración y relación con Fernando Serrano Mangas, profesor de la Universidad de Extremadura y especialista del estudio histórico de los naufragios de la Carrera de Indias, y me di cuenta que Fernando le había inoculado la curiosidad y el entusiasmo por dicha temática. Lamentablemente, a principios de 2015, dos meses después de que Vicente fuese aceptado para cursar el doctorado en Historia y Arqueología Marítimas de la Universidad de Cádiz, y tras habernos asesorado en el Trabajo de Fin de Máster, falleció a causa de una terrible enfermedad.

Durante dos años, Vicente fue prácticamente todos los días al Archivo General de Indias, consultando las secciones de Contratación, Indiferente General, Contaduría, etc., que conservan buena parte de la información relativa al citado naufragio. Asimismo, examinó



numerosos legajos de la sección Guerra y Marina que custodia el Archivo General de Simancas, que aportan numerosos testimonios sobre la construcción naval a finales del siglo xvi y principios del siglo xvii. En el País Vasco consultó los fondos del Archivo General de Gipuzkoa, del Archivo Histórico de Protocolos de Gipuzkoa, del Archivo Histórico de la Diputación Foral de Bizkaia y del Archivo Municipal de Errenteria, donde se pudo recabar mayor información sobre los astilleros y la fabricación de los barcos que integraban la referida armada de 1605. Recursos bibliográficos y documentales más especializados fueron examinados en otros repositorios españoles, como el Archivo General Militar, el Archivo Histórico Nacional, la Biblioteca Nacional de España, la Biblioteca del Museo Naval de Madrid y la Real Biblioteca del Palacio Real de Madrid. Para cuestiones más puntuales, particularmente biográficas, Vicente revisó los fondos del Archivo de la Real Chancillería de Valladolid y de la Parroquia de Santa Ana de Sevilla.

De manera complementaria, la información acerca de la Flota de Nueva España y la Armada del Mar Océano, respectivamente, fue rastreada en el Archivo General de la Nación de México y en el Arquivo Nacional da Torre do Tombo, en Lisboa. Igualmente, consultó material bibliográfico en la Biblioteca Central de Marinha y en la Biblioteca Nacional de Portugal, ambas en Lisboa, así como en la Biblioteca Nacional de México. También hizo una exhaustiva revisión bibliográfica de los principales trabajos que hacían referencia a la Armada de la Guarda de la Carrera de Indias, institución de la que formaba parte la escuadra de 1605, y comprobó que existían tantas dudas como opiniones acerca de su origen, estructura y organización, y que la fecha de creación de la Armada abarcaba una cronología amplia que iba desde 1521 hasta 1594.

Lejos de amilanarse ante la ardua tarea de analizar cada una de las armadas que se aprestaron durante dicho periodo, en que las diferentes nomenclaturas que recibieron llevaban a confusiones, aclara, en el primer capítulo, que la Armada de la Guarda se estableció definitivamente tras el asiento que firmó la Corona con el Consulado de los Mercaderes de Sevilla en 1591, en el que se recogen sus bases organizativas. Además, en este capítulo se señala cuál era el medio de financiación de la Armada, su estructura, ruta, etc.

Los tres capítulos siguientes están dedicados al estudio de la Armada de 1605, en su conjunto, aunque el tema que desarrolla en cada uno de ellos está muy bien definido. Así pues, en el segundo capítulo, realiza un estudio pormenorizado de cada uno de los navíos que integraban dicho convoy, especialmente de los ocho galeones. En mi opinión, se trata de un excelente análisis de la construcción naval española de la última década del siglo xvi, en cuyo periodo se fabricaron siete de los ocho galeones que la constituían, concretamente en los puertos de Rentería, Pasajes, Zorroza y Lezo. En él se especifican los materiales que eran necesarios para construir cada buque, su precio y el lugar de procedencia o el sueldo que ganaban quienes los confeccionaron.



PRÓLOGO

El tercer capítulo está dedicado a la tripulación. Aquí desglosa las competencias que correspondían a cada miembro de la nave, aportándonos datos biográficos, cuando los ha encontrado, de la plana mayor, los oficiales, excepto los alféreces (capitanes de mar, capitanes de infantería, gobernador del tercio, sargento mayor y entretenidos), los pilotos y otros cargos y oficios; asimismo, ha señalado sus procedencias, sistemas de selección o sueldos, entre otros ítems. En el cuarto y último capítulo, Vicente se centra en analizar los preparativos del viaje de la Armada de la Guarda de 1605, los bastimentos, pertrechos y artillería que llevaban los navíos que la constituían, y los detalles que acontecieron a la misma desde que se hizo a la vela de Sanlúcar de Barrameda hasta que se desarrolló, por parte de la Corona, la infructuosa búsqueda de los galeones que se perdieron tras la tormenta. Así pues, cronológicamente, Vicente detalla las labores de apresto de los galeones, las circunstancias vividas por la armada durante su viaje hacia Cartagena, que tuvo que hacer frente a una armada holandesa, y las causas y consecuencias del naufragio.

En definitiva, el libro que tienen en sus manos se trata de un excelente trabajo de investigación, que ha sido elaborado con paciencia, cuidado y minuciosidad. Ciertamente, cuando lo conocí me dio la sensación de que era una persona lúcida, trabajadora y perspicaz, y mis juicios se han reafirmado a lo largo de estos siete años, en los que he encontrado a un buen investigador y una correspondida amistad.

ALBERTO J. GULLÓN ABAO
Universidad de Cádiz

