

EL LABERINTO DEL CRÉDITO  
EN LA EDAD MODERNA  
INSTRUMENTOS, AGENTES Y MERCADOS

---

Montserrat Cachero Vinuesa y Natalia Maillard Álvarez  
(eds.)



## CONTENIDO

INTRODUCCIÓN .....	II
<i>Montserrat Cachero Vinuesa y Natalia Maillard Álvarez</i>	
INTERMEDIACIÓN FINANCIERA EN LAS FERIAS CASTELLANAS A INICIOS DE LA EDAD MODERNA: LAS CARTAS DE PODER ...	25
<i>David Carvajal de la Vega</i>	
OBLIGACIÓN, CRÉDITO Y EXTRANJEROS EN LA SEVILLA DEL ÚLTIMO TERCIO DEL SIGLO XVI .....	47
<i>Germán Jiménez-Montes</i>	
LA ARQUITECTURA DEL MERCADO DE CRÉDITO EN LA SEVILLA DEL SIGLO XVI: AGENTES E INTERACCIONES ...	75
<i>Natalia Maillard Álvarez y Montserrat Cachero Vinuesa</i>	
LA LIQUIDEZ COMO MODELO COMERCIAL: EL MERCADO DE CAPITAL DE MANILA Y LA ORGANIZACIÓN DEL TRÁFICO TRANSPACÍFICO .....	101
<i>Juan José Rivas Moreno</i>	

RIESGOS EN CLAVE DE RED: APROXIMACIÓN A LA FINANCIACIÓN  
DE LOS VIAJES TRANSATLÁNTICOS DE LOS ASIENTOS  
DE ESCLAVOS DE FINALES DEL SIGLO XVII A TRAVÉS  
DE LAS OBLIGACIONES A RIESGO DE MAR ..... 125  
*Jonatán Orozco Cruz*

ORQUESTANDO CIRCUITOS FINANCIEROS  
Y MERCANTILES ENTRE AMÉRICA Y EUROPA CENTRAL:  
COMERCIANTES MILANESES Y BOHEMIOS EN CÁDIZ  
COMO MICROHISTORIA FINANCIERA DURANTE  
EL SIGLO XVIII ..... 159  
*Klemens Kaps*

## INTRODUCCIÓN<sup>1</sup>

Montserrat Cachero Vinuesa y Natalia Maillard Álvarez  
(Universidad Pablo de Olavide)

El mercado financiero durante la Edad Moderna adquirió dimensiones extraordinarias gracias a la aparición de nuevas rutas, tanto marítimas como terrestres, que interconectaron los distintos continentes y produjeron una aceleración de las transacciones económicas a nivel global.<sup>2</sup> Las expectativas de beneficios extraordinarios asociados a enclaves distantes y desconocidos actuaron como incentivo y promovieron la circulación de personas y mercancías.<sup>3</sup>

<sup>1</sup> Este libro ha sido financiado con cargo a los fondos del proyecto de investigación *La Revolución de los Precios y el negocio del crédito en Sevilla: una burbuja en el siglo XVII*, con referencia UPO-1261964, Programa Operativo FEDER 2014-2020.

<sup>2</sup> Si bien desde finales del siglo XV existía ya una red de intercambios entre Europa, Asia y África, la aparición del horizonte americano consolidó una tendencia creciente en la demanda debida al desarrollo de los mercados al otro lado del Atlántico. Como Brend Hausberger afirma “con la expansión de los europeos a través del Atlántico y el Pacífico, se superaron las últimas líneas de separación e interconexión entre las culturas [...]. Fue durante el siglo XVI cuando las conexiones adquirieron su carácter global, para intensificarse en los siglos venideros”, Brend Hausberger, *Historia Mínima de la Globalización Temprana*, Ciudad de México, 2010, pp. 37-38.

<sup>3</sup> Aunque existen algunos estudios recientes sobre la Carrera de Indias, las cifras más completas sobre movilidad de mercancías en el Atlántico se basan en la clásica obra de Pierre Chaunu y Huguette Chaunu, *Séville et l'Atlantique*, 7 tom. en 8 vol., París, 1960; cabe destacar también la descripción de Clarence H. Haring, *Comercio y navegación entre España y las Indias*, Ciudad de México, 1979 o la obra de Antonio García-Baquero, *Cádiz y el Atlántico (1717-1778). El comercio colonial español bajo el monopolio gaditano*, Cádiz, 1988, para un periodo algo más tardío. Respecto a la interconexión de Asia a través del Galeón de Manila, véase Mariano Bonifacio, *El Pacífico Hispanoamericano. Política y comercio asiático en el imperio español, 1680-1784. La centralidad de lo marginal*, Ciudad de México, 2012; Arturo Giráldez, *The Age of Trade: The Manila Galleons and the Dawn of the Global Economy*, Londres, 2015; José Luis Gasch-Tomás, *The Atlantic World and the Manila Galleons. Circulation, Market, and Consumption of Asian Goods in the Spanish Empire, 1565-1650*, Leiden, 2018. Para el caso del Imperio Otomano se puede consultar Şevket Pamuk, *An Economic History of the Ottoman Empire and Turkey, 1500-1914*, Istanbul, 2003, Şevket Pamuk y Kivanç Karaman, “Ottoman State Finances in European Perspective, 1500-1914”, *The Journal of Economic History*, Vol. 70 (2010), pp. 593-627; K. Kivanç Karaman y Şevket

Esta increíble movilización de recursos que se produjo durante los siglos xv a xviii sirvió de estímulo a la producción industrial en el Viejo Mundo, que aumentó de forma continuada para dar respuesta a una demanda creciente.<sup>4</sup>

El incremento en las dimensiones del mercado motivado por la aceleración del intercambio comercial a escala global puso de manifiesto algunas de las dificultades derivadas de un comercio realmente a larga distancia. Se establecieron fórmulas entre partes para agilizar el cobro de las deudas, se multiplicaron las instancias judiciales donde recurrir en caso de litigio e incluso se establecieron redes informales para el cobro de deudas en mercados remotos.<sup>5</sup> De

Pamuk, "Ottoman State Finances in European Perspective, 1500-1914", *The Journal of Economic History*, Vol. 70, n.º 3, 2010, pp. 593-629.

<sup>4</sup> La mayor parte de trabajos macroeconómicos apuntan un crecimiento positivo y acelerado en gran parte de las economías europeas desde el inicio de la Edad Moderna (véase <https://www.rug.nl/ggdc/historicaldevelopment/maddison/> consultado en 30/03/2023 y más recientemente para la península ibérica [https://frdelpino.es/investigacion/category/01\\_ciencias-sociales/01\\_economia-espanola/02\\_economia-espanola-perspectiva-historica/](https://frdelpino.es/investigacion/category/01_ciencias-sociales/01_economia-espanola/02_economia-espanola-perspectiva-historica/), consultado en 30/03/2023). Este ciclo de auge económico, que se mantendrá hasta los años 70 del siglo xvi, es debido al impacto positivo del proceso de expansión territorial. En el caso andaluz, por ejemplo, se produjo un auge significativo no solo en el sector agrario, sino también en diversas ramas industriales como los textiles o derivados de la siderurgia, véase Enrique Otte, *Sevilla y sus mercados a fines de la Edad Media*, Sevilla, 1996; Rafael Girón Pascual, "Cenizas, cristal y jabón. El comercio de la barrilla y sus derivados entre España e Italia a finales del siglo xvi (1560-1610)", *e-Humanista Journal of Iberian Studies*, 38 (2018), pp. 215-232; Rafael Girón Pascual, "Lana sucia, lana lavada. Los lavaderos de lana y sus propietarios en la España de la Edad Moderna (ss. xvi-xix): Un estado de la cuestión", *Investigaciones Históricas, época moderna y contemporánea*, 39 (2019), pp.209-256. En las cargazonas de los diversos navíos que cruzaron el océano Atlántico desde finales del siglo xv encontramos la prueba más evidente del estímulo de los centros productores europeos, puesto que hasta finales del siglo xvi, casi todo se llevaba desde Europa: mobiliario, productos del sector primario como aceite o vinos, libros, una amplia gama de textiles muy diversos y todo tipo de bienes suntuarios muestran como la explosión de la demanda que generó el mercado americano se cubrió con un incremento de la producción en el Viejo Mundo, Enrique Otte, *Sevilla, siglo xvi: Materiales para su historia económica*, Sevilla, 2006.

<sup>5</sup> Mientras que autores como Francesca Trivellato (Francesca Trivellato, *The Familiarity of Strangers: The Sephardic Diaspora, Livorno, and Cross-Cultural Trade in the Early Modern Period*, Yale, 2012) o Avner Greif (Avner Greif, *Institutions and the Path to the Modern Economy. Lessons from Medieval Trade*, Cambridge, 2012) basan en la confianza o la reputación sus explicaciones sobre el crecimiento del comercio, otros autores apuntan a la importancia de instituciones alternativas para el cobro de deudas. Véase por ejemplo Daniel Strum, "Institutional choice in the governance of the early Atlantic sugar trade: diasporas, markets, and courts", *Economic History Review*, 72:4 (2019), pp. 1-27; Regina Grafe y Oscar Gelderblom, "The rise and fall

esta forma poderes para cobrar, recaudos, requerimientos o conciertos fueron frecuentes en el tráfico comercial.

Sin embargo, a pesar de las fórmulas diseñadas a nivel público y privado para el cobro de las deudas, frecuentemente se producían problemas de liquidez. La presión de la demanda estimulaba el incremento de las transacciones, pero este se veía limitado por la necesidad de efectivo. Ante semejante problema, el mercado de crédito se usó de forma recurrente como solución para conseguir liquidez.<sup>6</sup> Y es que, a pesar de lo descrito en las crónicas, la llegada de metales preciosos no siempre sirvió como contraprestación a este incremento en la capacidad productiva y el mercado de crédito se vio abocado a mutar, expandirse y desarrollarse, propiciando un crecimiento sin precedentes que aún en la actualidad es en gran parte desconocido.<sup>7</sup>

En Historia Económica algunos autores han denominado Revolución Financiera a este incremento en el volumen de crédito debido a emisiones masivas de deuda pública y privada y a cambios en la regulación. Varios expertos en el estudio de mercados financieros han constatado este fenómeno en diversos mercados europeos en el periodo comprendido entre los siglos xv y xvii.<sup>8</sup> Para el caso de la

---

of the merchant guilds: re-thinking the comparative study of commercial institutions in premodern Europe”, *Journal of Interdisciplinary History*, 40 (2010), pp. 477-511; Jessica Goldberg, *Trade and institutions in the medieval Mediterranean: the Geniza merchants and their business world*, Cambridge, 2012; Sheilagh Ogilvie, *Institutions and European trade: merchant guilds, 1000-1800*, Cambridge, 2011.

<sup>6</sup> Para el caso de Suecia, Klas Nyberg afirma que “The need for capital in early modern Sweden was dominated by the court’s consumption of luxury goods and ceremonial expenses, the nobility’s working capital requirements and, as time went on, loans to build castles in the seventeenth century”, Klas Nyberg, “The Early Modern Financial System and the Informal Credit Market”, en Anders Ögren (ed.), *The Swedish Financial Revolution*, Cham, 2010, pp. 14-41.

<sup>7</sup> En Sevilla, por ejemplo, Rafael Donoso Anes hace un análisis exhaustivo del destino de las remesas de plata llegadas a la ciudad durante la segunda mitad del siglo xvi, periodo en el que según las crónicas la plata era abundante. El autor ofrece una lista detallada de los compradores de plata en ese periodo donde un selecto grupo de tan solo 120 personas acapararon remesas de plata por un valor de casi 17.749 millones de maravedís. Rafael Donoso Anes, *El mercado del oro y la plata de Sevilla en la segunda mitad del siglo xvi. Una investigación histórico-contable*, Ayuntamiento de Sevilla, Sevilla, 1992.

<sup>8</sup> Los primeros trabajos sobre esta temática fueron realizados para el caso de Inglaterra y se basaron en emisiones masivas de deuda pública durante el siglo xvii, véase Peter G.M. Dickson, *The Financial Revolution in England. A Study in the Development of Public Credit, 1688-1756*, Londres, 1967. Ya en los años 80 comenzaron investigaciones