

DAVID RAMÍREZ MURIANA

LA CONQUISTA DEL OCÉANO

*LA CARRERA POR LAS ESPECIAS
ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL*



www.edaf.net

MADRID - MÉXICO - BUENOS AIRES - SANTIAGO
2024

ÍNDICE

Prólogo	13
Introducción	15
Primera parte. DOS CAMINOS HACIA UN MISMO DESTINO	19
Capítulo 1. Génesis de la vocación marítima española	25
• La crisis de la Corona de Aragón	31
1.1. La mirada exterior de la monarquía de los Reyes Católicos	33
• Los tercios españoles: la élite militar de Europa	43
1.2. Carlos V y la formación de un imperio mundial	47
• ¿Estaba loca Juana I?	53
Capítulo 2. El Portugal de los navegantes. Creación y consolidación del reino de Portugal	57
2.1. El cambio de dinastía en Portugal	59
2.2. El comienzo de la expansión marítima, la época de Enrique el Navegante	61
2.3. Bordear África, el nuevo objetivo	67
• Los avances en la navegación	71
• La carabela, el barco de los descubrimientos	73
Capítulo 3. La carrera hacia las especias	75
3.1. Colón	75
3.2. El Tratado de Tordesillas	82

3.3. La Isabela	84
3.4. Portugal llega a la India	89
3.5. Los viajes privados españoles	97
3.6. Brasil y la consolidación de la ruta asiática portuguesa a la India	100
3.7. El cambio de rumbo en las Indias españolas	107
• El error que dio nombre a un continente	114
3.8. Portugal a la conquista del Índico	116
3.9. España alcanza el Pacífico	125
• El Padrón Real, un alto secreto de Estado... no tan secreto	133
3.10. Portugal alcanza las Molucas	138
3.11. Castilla del Oro y la búsqueda del paso al Pacífico ..	144
3.12. Los españoles llegan a las Molucas	149
• La travesía en el estrecho de Magallanes	162
Segunda parte. LA LUCHA EN LAS MOLUCAS	177
• La visión de los españoles del Maluco y su entorno ...	181
Capítulo 4. La odisea de los tripulantes de la <i>Trinidad</i>	185
Capítulo 5. La expedición de Loaysa	195
5.1. La travesía por el Atlántico	199
5.2. La defección de la <i>San Gabriel</i> y el extraño periplo de la <i>Anunciada</i>	207
5.3. El paso del Estrecho y la dispersión de la flota	211
5.4. El cruce del Pacífico de la <i>Santa María de la Victoria</i> ..	216
5.5. La llegada a las Molucas	220
5.6. Instalación en Tidore y pérdida de la <i>Santa María de la Victoria</i>	225
Capítulo 6. La expedición de Saavedra	235
Capítulo 7. Una guerra sin cuartel	243
7.1. Reequilibrio de fuerzas	243
7.2. Los intentos de tornaviaje	250
7.3. La pérdida de Tidore	255

7.4. La rebelión de Ternate	260
7.5. Los castellanos se entregan	269
Capítulo 8. El viaje de vuelta a casa	275
Tercera parte. NEGOCIACIONES ENTRE ESPAÑA Y PORTUGAL ...	289
Capítulo 9. El choque diplomático tras el regreso de la nao <i>Victoria</i>	291
Capítulo 10. La Junta de Badajoz-Elvas	297
Capítulo 11. La venta de las Molucas	303
• El «Teatro del Mundo»	311
Notas	315
Anexos	331
I. Descripción del funcionamiento del comercio de las especias antes de la llegada de los portugueses a la India	331
II. Enorme riqueza del zamorín de Calicut	334
III. Trato de los portugueses a los supervivientes de la <i>Trinidad</i>	336
IV. Astilleros y construcción naval en la costa del Pacífico de Nueva España con destino a las Molucas	338
V. Discrepancias sobre la propiedad de las islas del Maluco ..	340
I Punto de vista de los portugueses	340
II Punto de vista de los españoles	342
VI. Quejas de diferentes autoridades portuguesas por la poca atención que se presta a las Molucas	343
VII. Tratado de Zaragoza: asiento, capitulación y contrato que hicieron los reyes de España y Portugal sobre la propiedad y posesión del Maluco	346
Bibliografía	349

PRÓLOGO

LA INVESTIGACIÓN HISTÓRICA ha sentido por lo general la necesidad de extender los conocimientos adquiridos más allá de los círculos de los especialistas. De ahí la proliferación de trabajos de divulgación en libros y revistas de historia. En este caso nos encontramos con un libro divulgativo que va incluso más allá de lo habitual, al incorporar la consulta de documentación de archivo y de fuentes editadas, además de basarse también en una amplia y actualizada bibliografía, como queda acreditado, entre otras evidencias, por un aparato crítico de 264 notas a pie de página.

El libro relata en su primera parte los principales hitos de la expansión ibérica por los océanos Atlántico, Índico y Pacífico desde fines del siglo xv hasta el primer tercio del siglo xvi. La segunda parte se centra en la disputa por las Molucas, las famosas islas de las especias, dando cuenta de los principales hechos acaecidos desde la llegada a las mismas de portugueses y españoles: los infortunios de la nao *Trinidad*, los avatares de las expediciones de García Jofre de Loaysa y de Álvaro Saavedra y los tempranos ensayos del tornaviaje saldados con sucesivos fracasos. Finalmente, la década de los veinte asiste al conflicto abierto entre los dos actores europeos (Portugal y España) y los dos actores locales (los sultanes de Ternate y Tidore) hasta la resolución del contencioso entre los países ibéricos mediante el tratado de Zaragoza de 1529 que deja las Molucas bajo el dominio de Portugal.

Debe añadirse que la narración es fluida pese a su minuciosidad, del mismo modo que el acceso a la información se facilita mediante la inclusión de varios mapas y anexos documentales y la apertura de diversas «ventanas» a algunos temas juzgados relevantes para el lector: Juana de Castilla, la carabela, el Padrón Real, el paso del estrecho de Magallanes, etcétera.

En suma, el libro de David Ramírez, que resulta tan ameno como interesante, nos introduce con agilidad en un capítulo fundamental de la historia marítima de los pueblos ibéricos en los tiempos modernos.

Carlos Martínez Shaw
Real Academia de la Historia

INTRODUCCIÓN

EL ÉXITO DE LA EXPANSIÓN OCEÁNICA IBÉRICA durante la Edad Moderna hunde sus raíces en los siglos medievales y en el proceso de ampliación territorial de los reinos cristianos peninsulares a costa de al-Ándalus. La historia común de estos territorios en la guerra contra los musulmanes vino acompañada de una proyección marítima que amplió sus horizontes de forma progresiva hacia el mundo exterior.

La Corona de Aragón fue la primera en abrir la puerta del mar. El dominio aragonés del comercio en el Mediterráneo occidental, en dura lucha contra genoveses y venecianos, se forjó sólidamente entre los siglos XII y XIV.

Portugal acabó su expansión a costa de al-Ándalus tras la conquista del Algarve en 1249. Después, ya solo tenía frontera con Castilla, que bloqueaba su ampliación peninsular; durante más de un siglo, desarrolló una vocación marinera basada en la pesca y el comercio y, al comenzar el siglo XV, se lanzó decididamente a un proceso de exploración marítima, que le situó en cabeza de la ciencia náutica en Europa.

La Corona de Castilla también se fijó en el mar en la época medieval. Por un lado, la apertura del Estrecho de Gibraltar tras la conquista de Sevilla en 1248, permitió ampliar las ambiciones territoriales al norte de África, el Mediterráneo y el Atlántico; por otro, la costa cantábrica ya tenía una larga tradición marinera y unas líneas de comercio regular con el norte de Europa que se ampliaron ahora al Mediterráneo, ya que el transporte marítimo entre el mar del Norte y el Mediterráneo era más rápido y barato que las rutas terrestres que atravesaban el continente de norte a sur.

De esta forma, en los albores de la época de los grandes descubrimientos geográficos, a finales del siglo XV, los reinos ibéricos estaban a la vanguardia de Europa en técnica, experiencia y conocimiento navales.

La unión de las coronas de Aragón y Castilla bajo los Reyes Católicos supuso el inicio de una política exterior común que aunaba los espacios marítimos aragonés y castellano, en un momento en el que la pujante economía de Castilla y su creciente poder militar dieron a este territorio la primacía en la nueva monarquía. Además, la conquista de Granada en 1492 reforzó aún más la potencia del nuevo Estado.

Para esta fecha, Portugal había extendido sus tentáculos por toda la costa occidental africana, hasta el cabo de Buena Esperanza, en un proceso de constante enfrentamiento con Castilla por el espacio atlántico. La rivalidad entre ambos reinos se volvió frenética tras la llegada de Colón a América en 1492.

En este libro veremos como la lucha entre España y Portugal por el dominio del mar se saldó con la conquista portuguesa del codiciado comercio de las especias, pero, a la vez, supuso la consolidación de España como la potencia militar y marítima hegemónica en Europa. Para ello, he estudiado las fuentes de época de las dos coronas, muy abundantes y variadas, con el objetivo de contrastar la diferente visión de los acontecimientos que tenían en uno y otro país.

Se trata del primer volumen de una serie centrada en la evolución del poder marítimo español durante la Edad Moderna, desde su génesis durante el reinado de los Reyes Católicos, hasta el colapso que se produjo a comienzos del siglo XIX; analizando los principales escenarios en los que se desarrolló la lucha por el dominio del mar, los rivales a los que tuvo que enfrentarse España y el resultado de esta lucha en los distintos frentes en los que se desarrolló. Esta primera obra estudia la carrera entre Portugal y España por alcanzar y dominar el mercado de las especias asiáticas, tan apreciadas en la Europa renacentista, y el escenario en el que se desarrolla es el límite entre los océanos Índico y Pacífico, en las antípodas de la península ibérica, aunque hasta llegar allí ambos países tuvieron que rodear el globo, Portugal navegando hacia el este y Castilla hacia el oeste, en una aventura de exploración y conquista de dimensiones épicas que tiene pocos paralelos en la historia de la humanidad.

Estos libros son resultado de más de diez años de trabajo y, si bien pueden ser leídos individualmente con plena autonomía y sentido, tienen un objetivo de conjunto: analizar cómo se produjo la creación del imperio marítimo español, por qué lugares se extendió y cómo fue posible su pervivencia durante más de tres siglos a pesar de las amenazas internas y externas, y de los continuos ataques por parte de otras potencias expansivas europeas deseosas de apoderarse de sus riquezas. Si ahora nos centramos en la confluencia de los océanos Índico y Pacífico, en los siguientes libros estudiaremos otros escenarios como el mar del Norte, el Atlántico Sur, la inmensidad del océano Pacífico, el Mediterráneo y los demás espacios por los que se expandieron, o lo intentaron, las rutas marítimas de España.

El autor