

MARÍA DOLORES HERRERO GIL

EL MUNDO DE LOS NEGOCIOS DE INDIAS

Las familias Álvarez Campana
y Llano San Ginés en el Cádiz del siglo XVIII



CONSEJO SUPERIOR DE INVESTIGACIONES CIENTÍFICAS
UNIVERSIDAD DE SEVILLA
DIPUTACIÓN DE SEVILLA
MADRID, 2013

ÍNDICE

	<i>Páginas</i>
PRÓLOGO	13
INTRODUCCIÓN	17
1. OBJETIVOS, MÉTODO, APORTACIÓN, FUENTES Y ESTRUCTURA...	17
2. LOS ACTORES	21
2.1. Francisco de Llano San Ginés	21
2.2. José Álvarez Campana de la Vega	31
3. LOS RECURSOS	38
3.1. Los bienes relictos de Francisco de Llano San Ginés.....	41
3.2. Los bienes relictos de José Álvarez Campana de la Vega	44
3.3. Análisis comparativo.....	49
3.4. Situación inicial y formas de enriquecimiento	50
3.5. Crítica de las fuentes.....	52
3.6. Estructura y funcionalidad.....	53
CAPÍTULO I. EL TRASIEGO DE LOS BUQUES.....	59
1. LA COMPAÑÍA GADITANA DE LOS HERMANOS USTÁRIZ (1762-1772)	59
2. EL RECONOCIMIENTO DE LA INSOLVENCIA Y UNA PROPOSICIÓN A CONSIDERAR.....	71
3. LA COMPAÑÍA USTÁRIZ Y SAN GINÉS (1772-1780)	77
4. EL ELEMENTO MATERIAL: LA FLOTA DE USTÁRIZ Y SAN GINÉS...	88
5. EL ELEMENTO HUMANO: CAPITANES, MAESTRES Y TRIPULACIONES	102
6. LA ACTIVIDAD NAVIERA: UN TOTAL DE 27 EXPEDICIONES.....	108
7. ALGUNAS CONSIDERACIONES SOBRE LAS CARGAS.....	143
8. EL COMPLICADO MUNDO DE FLETES Y FLETAMENTOS.....	165

ÍNDICE

	<i>Páginas</i>
9. ASPECTOS VARIOS: INVERSIONES, FINANCIACIÓN Y SEGURIDAD	180
10. EL PROBLEMA FISCAL O LA DIFICULTAD DEL PAGO DE DERECHOS	201
11. ACTIVIDADES NAVIERAS PARALELAS DE FRANCISCO DE LLANO Y SAN GINÉS.....	208
 CAPÍTULO II. EL TRÁFICO DE LAS MERCANCÍAS	 213
1. PINCELADAS SOBRE EL COMERCIO GADITANO DEL SIGLO XVIII..	213
2. UNA SITUACIÓN FRECUENTE: EL CONCURSO DE ACREDITADORES ..	218
3. UNA FORMA DE COMERCIO ALTERNATIVO: MANUEL ÁLVAREZ CAMPANA AMAT	223
4. LA IMPORTANCIA DEL CONSIGNATARIO FIEL: FRANCISCO ÁLVAREZ CAMPANA DE LA VEGA	233
5. LA FACETA COMERCIAL DE LA SOCIEDAD NAVIERA E INDUSTRIAL USTÁRIZ, SAN GINÉS Y CÍA.....	245
5.1. Algunas consideraciones sobre las cargas.....	245
5.2. La repercusión fiscal de las mercancías	258
6. TODOS COMERCIABAN: EN PROPIO O AJENO NOMBRE.....	272
7. OTROS DOCUMENTOS FINANCIEROS DE COMERCIO: LETRAS DE CAMBIO, OBLIGACIONES Y PAGARES.....	281
8. LA MEJOR DEFENSA ES UN BUEN ATAQUE: LA ESCUADRA CORTESANA DEL CONSULADO GADITANO.....	288
9. LAS REALES FÁBRICAS DE TALAVERA.....	294
 CAPÍTULO III. LA FINANCIACIÓN DE LA CARRERA	 307
1. EL PRÉSTAMO CON RIESGO DE MAR Y SU UTILIZACIÓN EN LA CARRERA DE INDIAS EN EL CÁDIZ DEL MONOPOLIO	307
2. ELEMENTOS: PERSONALES, REALES Y FORMALES	321
3. EL CONFUSIONISMO TERMINOLÓGICO Y FUNCIONAL: «RIESGOS DE MAR» Y «SEGUROS MARÍTIMOS»	323
4. EL CLAUSULADO EXLENTO: DEUDORES, BENEFICIOS, TRANSMISIÓN, RIESGOS, OBJETOS, PLAZOS, VENCIMIENTOS, DOCUMENTOS, CONDICIONES COYUNTURALES Y AFIANZAMIENTOS	338

ÍNDICE

	<i>Páginas</i>
5. SU UTILIZACIÓN POR UN ACREDOR CON EXPERIENCIA.....	365
6. EL ANÁLISIS DE UN EJERCICIO ECONÓMICO: 1774	385
7. UTILIZACIÓN DEL PRÉSTAMO CON RIESGO DE MAR POR LA COMPAÑÍA DE USTÁRIZ Y SAN GINÉS	417
8. A MODO DE CONCLUSIÓN: UN CONTRATO DE MÁXIMA UTILI- DAD. PROPUESTA DE CLASIFICACIÓN FUNCIONAL.....	430
 CONCLUSIONES (árboles genealógicos de las familias Llano San Ginés y Álvarez Campana)	 433
FUENTES DOCUMENTALES	441
BIBLIOGRAFÍA.....	445
ÍNDICE DE CUADROS.....	457
ÍNDICE DE IMÁGENES.....	461

PRÓLOGO

El de los negocios de Indias es un mundo fabuloso y atractivo. El trasiego de hombres, mercancías, metales preciosos y productos exóticos a través del Atlántico, y su prolongación hacia Extremo Oriente a través del Pacífico, representa no sólo uno de los capítulos más llamativos de la historia de España y América, sino también uno de los más importantes ejes sobre los que se construyó la modernidad occidental y el primer sistema económico mundial. Por eso constituye una temática recurrente e inagotable, una y otra vez frecuentada desde distintas ópticas y con abordajes diversos a cargo de los historiadores.

Desde los estudios pioneros de Haring, Hamilton o Chaunu, el camino recorrido en este campo por la historiografía ha sido largo y fructífero. Las obras de García-Baquero, García Fuentes, Martínez Shaw, Walker, Morineau, Fisher o Bernal, esta última sobre la financiación de la Carrera de Indias, entre muchas otras que sería prolífico mencionar, han significado aportaciones fundamentales al conocimiento de la realidad del comercio colonial español. La aritmética de las cifras nos ha descubierto el pulso secular del tráfico, cuyos elementos estructurales y principales consecuencias económicas, políticas y sociales también nos han sido paulatinamente desvelados.

El estudio del tráfico colonial bajo el monopolio gaditano representó la gran contribución, no superada, del historiador sevillano Antonio García-Baquero. La soberbia tesis que dedicó a la estructura y la evolución de la Carrera de Indias entre 1717 y 1778, es decir, desde el traslado oficial de la Casa de Contratación de Sevilla a Cádiz hasta los decretos de libre comercio, tuvo después prolongación en una larga serie de valiosos estudios, parte importante de los cuales tuvieron como objeto el análisis de la burguesía mercantil gaditana. Tales estudios han sido a su vez complementados a través de los trabajos de historiadores como Julián Ruiz Rivera o Manuel Bustos, estudiosos del Consulado de cargadores a Indias y de la burguesía mer-

PRÓLOGO

cantil gaditana del xviii. La labor ingente que el tema requiere, sin embargo, produce a menudo la impresión de que es mucho lo que, a pesar de todas estas y otras muchas contribuciones, queda todavía por hacer.

En la estela del magisterio de Antonio García-Baquero surgió precisamente la obra de María Dolores Herrero que hoy ve la luz. Originariamente este libro responde a la tesis doctoral de su autora, defendida públicamente en la Universidad de Sevilla en 2011 y posteriormente premiada por la Diputación Provincial de Sevilla. Su prematura y sentida muerte le impidió a García-Baquero coronar una espléndida obra de dirección académica, así como disfrutar de los reconocimientos que esta tesis está recogiendo. A quien firma estas líneas de presentación le correspondió tan sólo insuflar aire sobre las velas de un magnífico barco ya construido por García-Baquero y tratar de mantenerlo en el derrotero trazado por su sabia mano.

El libro de Lola Herrero presenta importantes dosis de originalidad dentro de una temática como se ha visto ya bastante hollada por los historiadores. La autora tiene el mérito innegable de haber acercado la lupa sobre el comercio colonial gaditano para revelarnos aspectos íntimos y esenciales de su funcionamiento. Su interés por personajes concretos relacionados con el tráfico colonial y con los asuntos de Indias, que nació en un primer momento del hecho de que eran ascendientes suyos, siete u ocho generaciones familiares atrás, no se resuelve sin embargo, en modo alguno, de forma anecdótica o superficial. En primer lugar, porque los individuos estudiados, Álvarez Campana y Llano San Ginés señaladamente, así como sus correspondientes redes familiares y relaciones, revistieron una extraordinaria importancia en la organización y en la financiación de la Carrera. No se trata en modo alguno de personajes secundarios, sino de auténticos protagonistas estelares del comercio colonial en los años álgidos en los que éste se desarrolló bajo la égida gaditana. En segundo lugar, porque las consecuencias que extrae la doctora Herrero Gil del análisis pormenorizado y exhaustivo de estos casos alcanzan una relevancia de carácter general sobre el conocimiento de los mecanismos últimos del mundo de los negocios de Indias.

El análisis de la actividad naviera de Llano San Ginés y su asociación con los Ustáriz constituye una de las principales aportaciones de este libro. La reconstrucción meticolosa de la flota de la compañía (barco a barco, viaje a viaje), de sus cargas, sus dotaciones o del complejo mundo de los fletes representa una visión hasta ahora inédita de una de las dimensiones esenciales del comercio americano en la segunda mitad del siglo xviii.

PRÓLOGO

La actividad mercantil de los personajes estudiados es desgranada también con exquisito pormenor en la obra. El análisis de cargas, mercancías, derechos, mecanismos de financiación de las expediciones y de los correspondientes instrumentos financieros alcanza un nivel de detalle a la altura del resto de los capítulos del libro. Si novedoso es su tratamiento, no lo es menos la visión que la autora nos traslada de las actividades corsarias y, en general, de un mundo donde «todos comerciaban».

No menos novedoso y revelador es el estudio de la actividad financiera, con José Álvarez Campana como personaje central de un escenario enrevesado, pero vital, sobre el que se desplegó el mundo de los negocios de Indias. María Dolores Herrero lleva a cabo una crítica demoledora de ideas asentadas, deshace con decisión confusiones terminológicas y conceptuales y, sobre todo, pone de relieve el auténtico papel del riesgo marítimo en la financiación de la Carrera, otra de las grandes aportaciones de este libro.

Además de las importantes contribuciones que lleva a cabo al estado actual de los conocimientos sobre el comercio colonial del siglo XVIII, un mérito destacado de esta obra es la ingente base documental sobre la que está construida. María Dolores Herrero ha removido durante años de intensa investigación una colossal masa de documentos, en un empeño titánico prolongado a través de un esfuerzo de análisis riguroso de la rica información que han deparado.

La investigación se ha beneficiado de la formación y la madurez de la autora. En efecto, María Dolores Herrero no ha sido una doctoranda al uso. Con varios títulos universitarios a las espaldas y una larga trayectoria profesional en el mundo de la banca, ha combinado fructíferamente sus conocimientos económicos con su sólida formación como historiadora. Trabajadora incansable, mujer animosa e investigadora tenaz, no se ha parado ante ninguna dificultad ni ha claudicado ante ninguno de los serios contratiempos que han jalónado el período de investigación que condujo a la elaboración de su tesis, el menor de los cuales no fue precisamente el repentino fallecimiento del director del trabajo, que reconocidamente era la persona más idónea para pilotar su navegación por los procelosos mares del mundo de los negocios de Indias en el siglo XVIII.

Lola Herrero, haciendo gala de un espíritu inquebrantable, ha superado todas las tormentas que han amenazado su travesía académica y, finalmente, ha logrado eludir todos los naufragios. A lo largo de todos estos años se ha revelado como una gran luchadora en su particular combate por la Historia.