

MIGUEL ÁNGEL LADERO QUESADA

*Investigaciones sobre la
Política marítima de los reyes católicos
1475-1515*

MADRID
2024

Índice

PRESENTACIÓN	11
1. LA POLÍTICA MARÍTIMA DE LOS REYES CATÓLICOS. 1475-1515..	15
1. INTRODUCCIÓN	15
2. LAS ARMADAS	18
3. TIPOS DE BARCOS. TRIPULACIONES. ARMAMENTO. AVITUA- LLAMIENTO	26
4. LA ORGANIZACIÓN DEL MANDO	33
5. COMENTARIOS FINALES	35
6. RELACIÓN DE ARMADAS ORGANIZADAS ENTRE 1475 Y 1515	37
2. LA “ARMADA DE VIZCAYA”. 1492-1494	47
1. INTRODUCCIÓN	47
2. LOS PREPARATIVOS PARA LA FORMACIÓN DE LA ARMADA	49
3. CARACTERÍSTICAS Y COMPOSICIÓN DE LA ARMADA	53
4. EL ARMAMENTO	55
5. DOCUMENTOS	58
3. LA ARMADA DE FLANDES Y EL AJUAR DE LA INFANTA DOÑA JUANA. 1496-1497	79
1. INTRODUCCIÓN	79
2. LA ORGANIZACIÓN DEL VIAJE	83
3. LA FORMACIÓN DE LA ARMADA	88
4. LA FLOTA MERCANTE DE ACOMPAÑAMIENTO	103
5. EL ARMAMENTO	106
6. LA GENTE DE GUERRA EMBARCADA	112

7. EL AVITUALLAMIENTO	119
8. LA COORDINACIÓN CON EL ALMIRANTE. EL GOBIERNO Y ADMINISTRACIÓN DE LA ARMADA	127
9. LA CASA Y EL AJUAR DE LA ARCHIDUQUESA	135
Personal de la Casa	138
Paños y lienzos comprados para la cámara, ajuar y personal ..	145
10. COMENTARIOS FINALES	149
DOCUMENTOS	153
I. La armada	153
1. Trabajos de Juan de Arbolancha	153
2. Ejemplos de armamento y pago de algunos navíos	160
3. Armamento y tropas	165
4. Compra y preparación de productos en Galicia	176
II. El ajuar	179
1. Objetos adquiridos y otros pagos hechos por Luis de Santángel	179
2. Objetos adquiridos y otros pagos hechos por Fernán Álvarez de Toledo	219
4. PRIMEROS VIAJES A INDIAS SEGÚN LOS “LIBROS DE ARMADAS” (1494-1502)	225
1. PERSPECTIVA GENERAL	225
2. BARCOS Y FLOTAS ENVIADOS A LAS INDIAS. 1494-1502	228
3. LOS LIBROS DE ARMADAS	245
4. DOCUMENTOS	247
1. Monedas, medidas y pesos	247
2. Julio de 1494. Proyecto para abastecer a mil personas en La Española duante un año	249
3. Agosto de 1495. Viaje de Juan Aguado	256
4. Enero de 1496. Viaje acordado con Juanoto Berardi	275
5. Junio de 1496. Viaje de dos carabelas y una nao	287
6. Junio de 1496. Venida de Cristóbal Colón	294
7. Febrero y mayo de 1498. Viaje de Cristóbal Colón	297
8. Julio de 1500. Viaje de Francisco de Bobadilla	328

9. 1501, entre junio y octubre. Barcos, tripulación y provisiones para el nuevo viaje de Cristóbal Colón	333
5. EL “LIBRO DE ARMADA” DE NICOLÁS DE OVANDO (1501-1502). UN ÍNDICE DE ALICE B. GOULD	335
1. UN FICHERO GIGANTESCO	336
2. LAS CONTADURÍAS SIMANQUINAS	340
3. ARCHIVO DE INDIAS: EL “LIBRO DE ARMADA” DE NICOLÁS DE OVANDO (1501-1502)	341
4. CONCLUSIÓN	349
5. APÉNDICE DOCUMENTAL	351
6. EL ALMIRANTAZGO DE CASTILLA EN LA BAJA EDAD MEDIA	355
1. EVOLUCIÓN HISTÓRICA DEL ALMIRANTAZGO	356
2. COMPETENCIAS Y ATRIBUCIONES DE LOS ALMIRANTES	368
3. OBSERVACIONES FINALES	381
4. INDICACIONES BIBLIOGRÁFICAS	383

Presentación

Ni los reyes castellanos ni los aragoneses disponían de marina de guerra permanente a finales de la Edad Media, aunque en ocasiones tuvieron algunos navíos a su servicio habitual y en sus Cortes hubo, desde mediados del siglo XIII, un alto oficio, el de Almirante, especializado en la organización y dirección de operaciones bélicas y en otros aspectos relativos a la política y jurisdicción marítimas de las respectivas Coronas. Cuando era preciso, se recurría a la contratación temporal de barcos de diversos tipos que recibían, si era necesario, la dotación adecuada de armamento y personal.

Los Reyes Católicos mantuvieron esta situación, organizando el servicio de buques y escuadras o *armadas* para operaciones concretas o periódicas, pero no establecieron flotas de guerra permanentes, cuyo costo habría sido inasumible para la Hacienda regia, cosa evidente para el historiador actual en cuanto conoce el que tuvieron las contrataciones por tiempo limitado. Sin embargo, entre 1475 y 1515, la política de la monarquía requirió con gran frecuencia la formación de *armadas*: muchas veces para la guerra, en ocasiones para la vigilancia y prevención de delitos en algunas rutas mercantiles muy concurridas, y otras por motivos de relación familiar o diplomática con diversas Cortes europeas. Además, el comercio, las pesquerías y, en general, las actividades navales de sus súbditos requerían de protección jurídica o de atención fiscal y, así, apenas hubo momento, a lo largo de aquellos cuarenta años, en que los Reyes Católicos no se hallaran en la necesidad de llevar a cabo una activa política marítima en las propias costas españolas y desde el Mediterráneo occidental hasta el Mar del Norte, sin olvidar los nuevos espacios que se abrían a la navegación en el Atlántico medio.

El primer capítulo de este libro expone sucintamente todos los datos que he podido reunir sobre las operaciones navales de diverso tipo que ordena-

ron o promovieron los Reyes Católicos y su secuencia entre 1475 y 1515, así como datos básicos sobre las condiciones técnicas en que se realizaron –tipos de barco, tripulaciones y salarios, armamento, avituallamiento– y sobre la organización de su mando.

He publicado en otros libros el resultado de mis investigaciones sobre la presencia y actividad de barcos y armadas en la guerra de conquista de Granada (1482-1491), en la vigilancia, durante los siguientes decenios, del espacio marítimo inmediato y en la conquista de plazas norteafricanas próximas¹. También he dedicado otras publicaciones a analizar con detalle las operaciones militares y navales en las guerras del Rosellón y Nápoles, entre 1495 y 1504, en las que las armadas y el tráfico naval tuvieron especial importancia². Aquí me limito a presentar dos operaciones concretas de gran relieve que estudié al margen de las anteriores. Una es la formación de la *armada de Vizcaya* –así llamada en los documentos por la procedencia de sus barcos– entre 1492 y 1494, tal vez el único intento de escuadra fija que llevaron a cabo los Reyes Católicos. Otra, el complejo y, a la vez, rápido conjunto de actuaciones que se llevaron a cabo en los primeros meses de 1496 para poner a punto en todos los aspectos la gran armada que llevó a Flandes a la infanta doña Juana para efectuar su matrimonio con Felipe, archiduque de Austria. La abundancia y precisión de los datos contenidos en los documentos permite conocer muchos detalles, en especial los relativos a la disponibilidad de barcos y hombres en la costa cántabra y vasca. Y, también, el contenido, pieza por pieza, del riquísimo ajuar que llevó consigo doña Juana, asunto que atañe a muchos campos del saber histórico, desde el económico hasta el artístico, pasando por los dedicados a vestimenta, mobiliario, joyería o costumbres y usos domésticos.

El Atlántico medio pasó a ser un ámbito de interés principal para Castilla durante la época de los Reyes Católicos que, por una parte, procedieron a la conquista e incorporación de las Islas Canarias como nuevo reino dentro de la Corona castellana y, por otra, fueron los protagonistas políticos del descubrimiento de América. Lo que se sabe sobre el detalle de las diversas operaciones navales que se llevaron a cabo en Canarias de 1477 a 1496 no

¹ *Castilla y la conquista del reino de Granada*, Valladolid, Universidad, 1967 (3.ª ed., Granada, Diputación Provincial, 1993).- *Castilla, Granada y Berbería (del siglo XIII al XVI)*, Madrid, Real Academia de la Historia, 2022.

² En especial, *Ejércitos y armadas de los Reyes Católicos. Nápoles y El Rosellón (1494-1504)*, Madrid, Real Academia de la Historia, 2010.

es mucho, por ahora³. Por el contrario, se ha estudiado con gran profundidad la sucesión de acontecimientos relativos a la primera colonización de las islas y tierras americanas desde que Cristóbal Colón las descubrió, en octubre de 1492, al mando de la nao y las dos carabelas que los reyes hicieron armar en Palos.

Los inventarios conocidos como *libros de armadas* detallan las características de las expediciones que se organizaron durante los años siguientes con destino al Nuevo Mundo: cartas reales y correspondencia sobre el viaje que se proyectaba hacer, número y condición de los navíos, capitanes, maestros, pilotos y tripulaciones, pasajeros, armamento, mercancías y materiales diversos necesarios para consolidar la permanencia en aquellas tierras, etc. No se sabe si se escribió un *libro de armada* como parte de la organización del segundo viaje colombino, en 1493, aunque es de suponer que así sería. El *libro* conocido más antiguo se refiere a proyectos y viajes entre 1494 y 1500. El de la gran expedición de Nicolás de Ovando (1502) desapareció hacia el año 1930. Los siguientes, en especial los de la armada de Pedrarias Dávila (1514) y Magallanes (1519) han sido objeto de excelentes estudios. En consecuencia, solo presento aquí el contenido del *libro* donde se registra lo referente a los viajes entre 1494 y 1500, tomando los datos directamente del texto original, de manera semejante a como edité los libros de cuentas de Sancho de Matienzo, tesorero de la *Casa de la Contratación* entre 1503 y 1521⁴.

Esta recopilación de investigaciones, basadas en documentación que custodian los Archivos de Simancas e Indias, se cierra con una breve síntesis sobre la institución del Almirantazgo en Castilla durante los últimos siglos medievales. Nada nuevo hay en ella, pero tal vez ayude a entender mejor la importancia y novedad de la política marítima que los Reyes Católicos llevaron a cabo.

Miguel Ángel Ladero Quesada
Madrid, abril de 2024

³ “Las cuentas de la conquista de Gran Canaria”, *Anuario de Estudios Atlánticos* (Madrid-las Palmas), 12 (1966), 11-104.- Para Tenerife, Antonio RUMEU DE ARMAS, *La conquista de Tenerife*, Madrid, 1976 (2.ª ed., Cabildo de Tenerife, 2006).

⁴ *Las Indias de Castilla en sus primeros años. Cuentas de la Casa de la Contratación (1503-1521)*, Madrid, Dykinson – Comité Español de Ciencias Históricas, 2008.