

SOLDADOS DE LA CARRERA DE INDIAS

Estructuras militares y conexiones atlánticas de la Monarquía Católica en el siglo XVII

ALFONSO J. HERNÁNDEZ RODRÍGUEZ

EDICIONES DOCE CALLES
2025

ÍNDICE

Índice de tablas y gráficos	11
Abreviaturas	15
Agradecimientos	17
Prólogo	21
Introducción	25

PRIMERA PARTE LA INFRAESTRUCTURA MILITAR DE LA CARRERA DE INDIAS

Capítulo I. Una presentación preliminar de los militares en la Carrera de Indias	39
«Dominio universal», guerra económica, riesgo en el océano y mundialización	39
La Carrera de Indias. Un pacto entre la Monarquía y el Comercio con el propósito de reducir el riesgo	41
Armadas y compañías de infantería. Guardianes de la Carrera de Indias en una era de conflictividad y mundialización	49
Capítulo II. Las bases territoriales del aparato militar de la Carrera de Indias	63
La Andalucía Occidental	63
La presión militar sobre el territorio	66
La Capitanía General del Mar Océano y Costas de Andalucía	75
El presidio de Cádiz	84
Capítulo III. El impacto de la gente de guerra de la Carrera de Indias sobre el territorio	97
La importancia de los agentes y la negociación	97
Reclutas, alojamientos y tránsitos	98
El presidio de Cádiz y la dimensión militar de la Carrera de Indias	120
La progresiva erosión del dispositivo militar sobre el territorio	132
Capítulo IV. Las dimensiones del aparato militar de la Carrera de Indias y su financiación en la primera mitad del siglo XVII	143
Los asientos de la avería	143
Potencial militar y asientos de la avería	149
La reducción de efectivos durante el reinado de Felipe III	158
El incremento de los efectivos militares y el divorcio de intereses entre la Monarquía y el Comercio durante el reinado de Felipe IV	164
Las consecuencias del ciclo bélico para la construcción naval y la Armada del Mar Océano	187
Capítulo V. Las dimensiones del aparato militar de la Carrera de Indias y su financiación en la segunda mitad del siglo XVII	195
Las transformaciones experimentadas por la Carrera de Indias en el ecuador del siglo XVII	196

Las nuevas vías de financiación del aparato militar en la segunda mitad de la centuria	201
La conexión con el capital. Los militares de la Carrera de Indias ante el nuevo modelo logístico y de financiación	211
Crisis y reajuste en el sistema de armadas	224
 SEGUNDA PARTE	
LA GENTE DE GUERRA DE LA CARRERA DE INDIAS	
 Capítulo VI. La oficialidad de las Armadas de la Carrera de Indias	233
El gobernador del Tercio de la Armada de la Guardia y los cabos de galeones	233
El nombramiento	238
El origen	249
Estímulos de la milicia en la Carrera de Indias	261
¿Profesionales al mando?	282
El sargento mayor del Tercio de Galeones	293
Los alféreces y sargentos	299
 Capítulo VII. El soldado de la Carrera de Indias	309
Origen, edad y categorización social	310
Destreza	324
¿Una comunidad de soldados? Identidad, religiosidad y asistencialismo en Cádiz	331
La administración del soldado	340
¿Defensores de los galeones y destructores de la avería? Los soldados como desertores y encomenderos comerciales	351
Conclusiones	361
 Anexo I	369
Anexo II	371
Anexo III	375
Anexo IV	377
Anexo V	379
Anexo VI	381
Anexo VII	385
Anexo VIII	387
Anexo IX	391
 Fuentes Documentales	395
Bibliografía	399

PRÓLOGO

La obra que sigue es resultado de la tesis doctoral de Alfonso J. Hernández, realizada en el marco del departamento de Historia Moderna de la Universidad de Sevilla bajo la dirección, más teórica que efectiva, de quien suscribe y la codirección, en este caso mucho más operativa que nominal, de José Manuel Díaz Blanco, conocedor experto y especialista destacado en los enrevesados intríngulis y los complejos vericuetos de la Carrera de Indias, como demuestran su obra sobre guerra y comercio colonial en la España del siglo XVII o la más reciente sobre José Veitia Linaje, el conspicuo autor del *Norte de la contratación de las Indias occidentales*. La generosidad y la amistad del autor y del codirector han querido que sea yo quien firme estos párrafos de presentación. Es favor que me hacen que no debe ocultar, de ningún modo, el mérito respectivo que queda declarado ni mover a confusión acerca de su correcta atribución.

El excelente trabajo emprendido por Alfonso J. Hernández que ahora ve la luz en forma de libro impreso se inscribe en una ya larga tradición investigadora del departamento universitario que lo acogió hace algunos años como estudiante de doctorado y contratado pre doctoral, inaugurada por el recordado profesor Antonio García-Baquero González, cuya obra constituye un referente inexcusable dentro de la historiografía sobre la Carrera de Indias y el comercio colonial español en los siglos modernos. Hablamos de una tradición que, desde diversas perspectivas y aproximaciones, ha sido continuada por una parte significativa de los integrantes del departamento y que se ha ido consolidando a través de diversos grupos y proyectos de investigación, como el actualmente en desarrollo sobre el universo humano de la Carrera de Indias, en el que esta obra se inscribe como un fruto granado de un singular valor.

En este contexto, el reto asumido por Alfonso J. Hernández ha revestido un perfil original. Hasta ahora, los enfoques dominantes en los trabajos realizados por sus compañeros se han basado de preferencia en el análisis de la actividad mercantil, la burguesía de negocios, la fiscalidad de la Carrera, el impacto de esta sobre las estructuras regionales o el papel de la Andalucía atlántica en la Primera Globalización como consecuencia de la función que le fue asignada a la región en la organización operativa del sistema del comercio colonial. Otras aproximaciones de gran interés, como la financiación de la Carrera de Indias o los fenómenos de la corrupción y el fraude, llevadas a cabo por diferentes investigadores y grupos, han arrojado también

muy destacados resultados en los tiempos recientes. Sin embargo, la estructura y el funcionamiento del aparato militar destinado a la protección de la Carrera de Indias representaban cuestiones hasta hoy no suficientemente resueltas por la investigación, a cuyo conocimiento, al menos por lo que respecta al siglo XVII, viene a contribuir decisivamente la obra que me cabe el honor de introducir.

Esta destaca porque, junto al análisis minucioso de los agentes militares que integraban la estructura defensiva de la Carrera, oficiales y soldados, de sus formas de reclutamiento y financiación, entabla un fructífero diálogo con los grandes paradigmas que tratan de explicar el proceso de construcción del estado moderno en función de las obligaciones derivadas de la guerra, tanto terrestre como marítima, y las formas de gestión del aparato militar, que exigía la disposición de instrumentos fiscales y administrativos de creciente complejidad y eficacia. En este sentido, la protección de la Carrera de Indias no representaba para la Monarquía Hispánica una cuestión menor, en la medida que los recursos procedentes de las colonias, y muy especialmente las remesas de metales preciosos, constituyan una de las principales fuentes de financiación de la política imperial hispana, además de un elemento dinamizador de inusitada importancia de los circuitos de intercambio y, por ende, de la economía a una escala internacional.

La seguridad de las flotas, sujetas a las amenazas de las potencias rivales, en un contexto de lucha enconada por el dominio del Océano y las rutas marítimas y de disputa por el control de los espacios coloniales, afectaba tanto a los objetivos del poder como a los intereses particulares del comercio. Es por ello por lo que la colaboración entre la Corona y el Consulado de cargadores resultó fundamental de cara a la organización y la financiación del aparato militar de la Carrera de Indias. A tal fin respondió el impuesto de avería, instrumento fundamental sujeto, no obstante, a los crecientes desajustes derivados de las tensiones entre las constantes exigencias fiscales de la Monarquía y los efectos del fraude sobre la recaudación, que llevó a su definitiva supresión y a la búsqueda de otras alternativas de financiación. Este conjunto de factores es analizado con exquisito detalle en la obra para las diferentes etapas reconocibles en el siglo XVII, que llevan a una diferenciación funcional entre la primera y la segunda mitad de esta centuria.

Al mismo tiempo, la obra toma en consideración y somete a estudio diversas instancias intermediarias entre los monarcas y los súbditos en la organización de la defensa de las flotas. El papel de la capitán general del Mar Océano cobra desde esta perspectiva gran importancia, en la medida que los capitanes generales, pertenecientes a grandes casas aristocráticas del sur peninsular, como la de Medina Sidonia o la de Medinaceli, dispusieron de la capacidad de movilizar recursos y asegurar lealtades. Pero también el de los asentistas como contratistas privados, en el marco del conocido como *contractor state*. En la misma línea, Alfonso J. Hernández no descuida el riguroso análisis de las bases territoriales del aparato militar de la Carrera de Indias: Andalucía occidental como región fuertemente urbanizada y proyectada hacia el Atlántico que tuvo que soportar una fuerte presión militar sobre su territorio, en primer lugar, la propia Capitanía General del Mar Océano y Costas de Andalucía y el papel fundamental que jugó el presidio de Cádiz, una señalada aportación también de esta obra. Y, en la misma lógica, el impacto de la gente de guerra sobre el terri-

torio, una dimensión conflictiva que lleva al autor a plantearse y ofrecer respuestas eficaces acerca de las consecuencias que tuvo sobre la población el reclutamiento, el alojamiento y el tránsito de tropas.

El estudio de la dimensión social y profesional de los integrantes de la milicia forma parte principal también de los objetivos de esta obra. Los diferentes niveles de la oficialidad de las armadas, desde el gobernador del Tercio de la Armada de la Guarda hasta los alfereces y sargentos, pasando por los cabos de galeones y el sargento mayor del Tercio de Galeones, son sometidos a escrupuloso escrutinio. Su origen y las modalidades de nombramiento y promoción son de esta forma minuciosamente analizados, abriendo también el estudio a realidades como las vías de ascenso social que proporcionaba el mando, la contribución de los generales a la financiación de las flotas o la participación de los militares en el comercio, tanto legal como ilegal, de la Carrera. En otro nivel distinto, también se aborda el estudio de los soldados: origen, edad, categorización social, destreza militar, agrupación corporativa, religiosidad, mecanismos de asistencia, deserción y encomiendas mercantiles son aspectos que pasan sucesivamente por la aguda criba del autor.

En suma, nos encontramos ante un acabado y exitoso esfuerzo de historia total a partir de una investigación novedosa focalizada en el aparato militar de la Carrera de Indias. Un estudio que debe mucho al talento de su autor, quien, a pesar de su juventud, hace gala de una madurez intelectual y de una capacidad de análisis que hacen concebir las más halagüeñas expectativas sobre su potencial como historiador y, muy en particular, como historiador de la Carrera de Indias, un fenómeno crucial para la comprensión del devenir de España y el mundo hispánico en la Edad Moderna y, más allá aún, de la evolución histórica de los siglos modernos a una escala planetaria, por la trascendencia que aquella, la Carrera de Indias, tuvo en la evolución de la economía mundial y la política de su tiempo. Desde estas líneas hago sinceros votos para que esas esperanzas se vean colmadas en el próximo futuro con nuevas y tan valiosas aportaciones de Alfonso J. Hernández como la que nos ofrece en este libro, que, a partir de ahora, estoy seguro de ello, se erigirá en una referencia inexcusable en la historiografía sobre la Carrera de Indias y, más allá aún, sobre la historia militar de la España moderna. Que así sea.

Juan José Iglesias Rodríguez
Catedrático de Historia Moderna de la Universidad de Sevilla