

Historia económica de Argentina (siglos XVI-XXI)

Eduardo Martín Cuesta
Guillermo Banzato
(Directores)

Índice

| | |
|--|------------|
| Presentación | 9 |
| 1. Integración-desintegración de economías locales y regionales | 10 |
| 2. La propuesta de este libro..... | 13 |
| Bibliografía..... | 20 |
| El agro desde la conformación del espacio rioplatense a la gran expansión agrícola, siglos XVI al XIX | 25 |
| 1. La conquista y el agro colonial temprano..... | 25 |
| 2. Las reformas borbónicas y la gran expansión del espacio rioplatense..... | 30 |
| 3. Las consecuencias del proceso revolucionario en la actividad agropecuaria..... | 32 |
| 4. La emergencia una nueva economía agraria (1820-1870)..... | 36 |
| 5. Los prolegómenos de la gran expansión agrícola | 39 |
| Bibliografía..... | 42 |
| La producción agropecuaria desde la gran expansión de fines del siglo XIX hasta el XXI..... | 49 |
| Introducción | 49 |
| 2. Período 1880 a 1930..... | 51 |
| 3. Período 1930-1960..... | 61 |
| 4. Período 1960- 2010..... | 67 |
| 5. Conclusiones..... | 74 |
| Bibliografía..... | 75 |
| Industrialización y desindustrialización en Argentina (desde fines del siglo XIX hasta el XXI) | 81 |
| 1. De la colonia a la unificación nacional | 81 |
| 2. La Industrialización por Sustitución de Importaciones (1930-1976)..... | 89 |
| 3. La industria argentina entre 1976 y la crisis de 2001..... | 106 |
| 4. Epílogo: de la posconvertibilidad hasta la actualidad | 112 |
| Bibliografía..... | 115 |
| Moneda, crédito y estructura bancaria en Argentina, siglos XVI al XXI | 125 |
| 1. La evolución monetaria y financiera en el Río de la Plata, desde el siglo XVI hasta 1850..... | 125 |

| | |
|--|-----|
| 2. El sistema monetario y financiero en el proceso de consolidación nacional de Argentina, desde 1850 hasta la crisis de 1929..... | 136 |
| 3. La reformulación del sistema bancario y monetario argentino, desde 1930 hasta la actualidad..... | 146 |
| Bibliografía..... | 154 |

Evolución de los precios relativos y los salarios reales, siglos XVI al XXI 159

| | |
|--|-----|
| 1. Precios y salarios en el período colonial | 162 |
| 2. El impacto de la revolución y las guerras (1810-1880) | 165 |
| 3. Precios y salarios en la Argentina de la globalización (1880-1930) | 169 |
| 4. De la crisis de 1930 a la crisis de la década de 1970. El crecimiento “hacia adentro” | 172 |
| 5. Una crisis prolongada (1975/6-2022)..... | 175 |
| Bibliografía..... | 177 |

Argentina y el mundo. El comercio exterior, siglos XVI al XXI 185

| | |
|--|-----|
| 1. La etapa colonial | 185 |
| 2. De la independencia del Río de La Plata a la construcción del Estado nacional | 188 |
| 3. La economía agroexportadora durante la Primera Globalización | 193 |
| 4. La economía orientada hacia adentro | 199 |
| 5. Entre la nueva globalización y la integración regional | 203 |
| Bibliografía..... | 207 |

Los transportes en Argentina en el largo plazo, siglos XVI al XXI 213

| | |
|---|-----|
| 1. Los transportes y el comercio en el espacio peruano-rioplatense | 213 |
| 2. Inicios del sistema de transporte ferroviario..... | 218 |
| 3. La primera transición en la navegación: de la vela al vapor..... | 222 |
| 4. Periodo de entreguerras, el comienzo del fin del sistema ferroviario, el inicio del sistema vial y de la aviación comercial..... | 225 |
| 5. Nacionalización de los ferrocarriles y la consolidación de la aviación comercial..... | 228 |
| 6. Las reformas en el transporte fluvial..... | 230 |
| 7. La segunda transición: del vapor al motor diésel en la navegación..... | 232 |
| 8. Red vial y automotor. Organización empresarial del sector y financiación | 234 |
| 9. Los años dorados. Aerolíneas Argentinas y la primera “revolución de los aviones” (1950-1980)..... | 236 |
| 10. Desmembramiento del sistema ferroviario, desregularización portuaria y liberalización del transporte aéreo..... | 237 |
| 11. El sistema ferroviario, vial y la aviación comercial en el siglo XXI..... | 241 |
| Bibliografía..... | 245 |

Presentación

Eduardo Martín Cuesta

Guillermo Banzato

Un libro de historia económica del territorio argentino no es una novedad, pues hay cantidad de buenos y excelentes antecedentes¹. Por ello, es un desafío interesante. En este sentido, uno de los aportes de esta obra colectiva es el abordaje de largo plazo y la conjunción de autores que necesariamente tienen que dialogar sobre un mismo tema que excede a un determinado período. Las periodizaciones siempre estuvieron acotadas por una historiografía concentrada en las épocas coloniales, revolucionaria, de la organización nacional, la consolidación del Estado, y las diferentes aproximaciones al devenir del siglo XX, con sus luces, sombras y posterior larga decadencia. Esto es para destacar, dado que la ausencia de diálogos entre especialistas del mismo tema, pero en diferentes períodos, es una constante en nuestra historiografía, de manera que es el mayor desafío que nos proponemos. Así, la propuesta es ofrecer una perspectiva plurisecular, que facilita la comprensión de los procesos de largo plazo, y contextualiza los de medio y corto.

1. Para mencionar algunos, a modo de referencia: Levene, 1926 y 1927. Álvarez, 1929. Puigrós, 1948. Mariluz Urquijo, 1952. Ortiz, 1964. Cuccorese, 1971. Vázquez Presedo, 1971 y 1978. Díaz Alejandro, 1975. Cortés Conde, 1979, 1997 y 2018. Randall, 1983. Ferrer, 1986. Panettieri, 1986. Sabato, 1991. De Santis, 1995 y 2015. Llach, 1997. Rofman y Romero, 1997. Amaral y Valencia, 1999. Rapoport, 2000. Azcuy Ameghino, 2002. Brown, 2002. De Pablo, 2005. Gelman 2006. Gerchunoff y Llach, 2007. Basualdo, 2010. Hora, 2010. Rubinzal, 2010. Korol y Belini, 2012. Míguez, 2012. Vitelli, 2012. Barrera *et al.*, 2018. Por supuesto, hemos dejado de lado las historias económicas regionales y locales, como así también las historias que toman algún aspecto en particular de la economía, algunas de las cuales serán desarrolladas en los capítulos del libro.

El período propuesto comienza en el siglo XVI y finaliza en la actualidad. Es decir, abre con la expansión de Europa a todo el planeta. Y cierra con otro evento global: la pandemia de COVID 19. La propuesta es ambiciosa, sin lugar a duda, por lo que lamentablemente no se pudo incorporar la temática de las economías de los pueblos originarios, para la que abundan trabajos desde diferentes disciplinas. Las interacciones económicas locales y regionales de las comunidades indígenas eran complejas, merecen, y tendrán lugar, en futuros trabajos. Asimismo, por diferentes motivos, tampoco pudimos cubrir, como esperábamos, la historia de los empresarios, la del trabajo, y un análisis del Estado y el mercado, que ojalá podamos sumar en próximas ediciones.

1. Integración-desintegración de economías locales y regionales

A grandes rasgos, en los últimos 500 años hubo tres grandes momentos en las interacciones económicas globales: la expansión europea del siglo XVI, la de la segunda mitad del siglo XIX y la globalización iniciada en la última década del siglo XX. En los intersticios de estos tres momentos hubo cambios y continuidades, que son necesarios para entender e interpretar la historia económica de la región y de cualquier espacio.

En términos de Wallerstein, la expansión europea del siglo XVI se puede entender como una primera “globalización”, se adopten o no las categorías de “sistema mundial” o “economía-mundo”². En ese marco, el actual territorio argentino se integró a los circuitos mundiales o globales con la conquista por parte de la Corona de Castilla. Se reconocen tres vías de ingreso: una desde el Atlántico (que avanzó por el estuario del Río de la Plata, con idas y vueltas), otra desde el norte, luego de haber conquistado el territorio incaico, y una tercera que desde el área del Pacífico cruzó la cordillera de los Andes. Al interior de estas interpretaciones, y en mayor o menor medida en línea con ellas, se ha entendido que estas expansiones podrían analizarse como la incorporación de “tierras nuevas”³. Este concepto se extendería a diferentes momentos de la historia moderna y contemporánea, en consonancia con los procesos históricos globales.

2. Wallerstein, 1979.

3. Jara, 1970.

Las tres vías se corresponden con diferentes impulsos militares, así como de posibilidades de articulación de espacios. En este sentido, Assadourian ha demostrado cómo, a nivel regional, se consolidó un “espacio peruano”, cuyo eje era la economía minera altoperuana, a la cual se integraban las diferentes ciudades y sus *hinterlands* en la ruta que pasaba por Salta, Córdoba y terminaba en Buenos Aires⁴. La ocupación del territorio se detuvo hacia el sur en una franja que iba desde Buenos Aires a Mendoza que se consolidó como frontera con los pueblos originarios hasta el siglo XIX. Hacia el este, la frontera con la ocupación portuguesa fue cubriéndose con la fundación de asentamientos jesuíticos. Más adelante, entrado el siglo XIX, se avanzó sobre el gran chaco boreal.

En los siglos XVI y XVII la explotación minera marcaba el compás de la evolución económica, así como los circuitos mercantiles y productivos. En el siglo XVIII, y en particular en la segunda mitad, tanto por cambios en la metrópoli, como en los vínculos y en el comercio mundial, el espacio rioplatense comenzó un proceso de crecimiento económico pecuario ligado al área atlántica que lo diferenció de los anteriormente pujantes vinculados al eje altoperuano⁵. En parte, a pesar de diferentes enfoques y perspectivas, esto no se aleja de la construcción de un “mundo atlántico”, como lo presentara Elliot⁶.

La dinámica regional articulaba, además, el vínculo con la metrópoli, que fue cambiando desde el siglo XVI hasta las revoluciones de independencia de inicios del siglo XIX. Esta vinculación entre Europa y América marca, también, relaciones de poder y transferencia de recursos y riquezas. Se podría proponer que en asimetría, aunque también se ha planteado que el intercambio no estuvo exento de algunos beneficios para ambas partes⁷.

Las revoluciones de independencia desarticulaban los espacios y circuitos económicos en las primeras décadas del siglo XIX⁸. En los territorios que conformaron Argentina hubo una fuerte caída en las ciudades más vinculadas al eje minero altoperuano, mientras que la orientación atlántica incrementaba su impulso. Los conflictos políticos signaron la primera parte del siglo, así como los esfuerzos de revinculación económica de las diferentes provincias⁹. Hubo que esperar a la segunda mitad del siglo, en particular en las últimas dos décadas, para que los cambios en el comercio mundial impactaran con fuerza. En

4. Assadourian, 1982.

5. Garavaglia, 1987.

6. Elliot, 2006.

7. Bordo y Cortes Conre, 2001.

8. Irigoien y Schmir, 2003.

9. Amaral, 2000. Moreyra, 2000.